



la  
cgt

GARROTADA : Publication du SNAD. CGT  
Perpignan - Tél. 04.68.50.48.22

## LE PERTHUS DANS LA TOURMENTE

Le 16 juin 2010 le DR a décidé de convoquer les OS à une réunion d'information sur l'avenir de la douane sur le site du Perthus.

### **Historique :**

Suite à un rappel à l'ordre de la Commission Européenne, une réunion interministérielle s'est tenue le 10/06/2010, Cette dernière a mis en exergue la présence illégale de la Police sur le site du Perthus (infraction au code schengen). Cette présence étant soumise à de fortes sanctions financières, la commission européenne a obligé le service de la Police d'interrompre tout contrôle sur la plateforme dès le vendredi 11 juin.

Par contre, les contrôles douaniers sur le fret commercial ne sont pas remis en cause, tant qu'il ne sont pas effectués de manière systématique.

Le préfet a donc diligenté une réunion d'urgence où était convié notre Directeur régional ainsi qu'un représentant de la DG bureau A3 et de tous les services impliqués, PAF, ASF, Ministère de l'immigration, Préfet des PO.....

### **Projet :**

Lors de cette réunion la proposition de ré-aménagement du site, portée par la Douane, a fait l'unanimité et le Préfet a décidé de la soumettre en haut lieu.

Cette proposition porte sur le ré-aménagement de la plateforme et notamment sur la séparation des flux tourisme et camions tout en gardant la fluidité du trafic comme la commission européenne l'exige.

Le flux tourisme comprendrait deux voies de circulation à l'import comme à l'export, ceci demandant la démolition de huit aubettes, dont 6 sur le terre plein central, tout en gardant la structure métallique.

2 zones de contrôles sont proposées, une à l'import (passage actuellement des bus, caravanes) ainsi qu'une à l'export, tout cela dans un souci de fluidité.

Le Préfet a dès à présent pris un arrêté faisant passer la vitesse autorisée de 30 à 50 km/h.

Concernant les camions, la proposition stipule que les camions passeront toujours par le même endroit qu'actuellement mais sur 2 voies, ceci impliquant quelques aménagements, suppression de l'aubette camions, démolition du bureau commercial de la SAPSA.

### **Calendrier :**

Ce projet sera discuté en réunion interministérielle **du 7 au 11 juillet**, puis devrait se retrouver sur le bureau du Premier ministre qui doit répondre avant **le 2 août** à la commission européenne. Cette dernière tranchera au plus tard le **1 septembre 2010**. (Date d'application des amendes).

En résumé, il y a le feu même si des propositions sont faites dans le but de pérenniser les contrôles douaniers sur le site du Perthus, et de sauver les emplois implantés, nous avons aucune garantie sur notre avenir immédiat.

Dans un schéma morose, rejet du projet par la commission européenne, notre avenir sera bouclé au 1 septembre, dans le cas contraire après l'acceptation du projet viendra l'heure des passations de marché et les premières modifications interviendront d'ici 8 à 9 mois.

Nous pourrions ainsi rester et continuer notre travail sur la plateforme, mais pour combien de temps ? Avec quels moyens ? Quels personnels ? Sous quelle forme ?

Vous voyez toutes les interrogations qui peuvent subsister et qui ne trouvent pour l'heure aucune réponse.

Soyez rassurés les représentants du SNAD CGT restent impliqués plus que jamais, sont toujours présents pour répondre à toutes vos interrogations et n'hésiteront pas à porter vos suggestions s'il le faut.

### **BREVES BREVES BREVES BREVES**

Un dicton dit que « lorsque l'on apprend le décès d'une personne, on présente ses condoléances à ses proches mais lors des présentations vous vous apercevez que cette personne est bien vivante vous lui rallongez la vie de 10 ans ».

Rien ne nous dit de ce qui advient lorsque vous vous rendez à l'enterrement le mauvais jour (notamment la veille).

Ceci s'appelle une gaffe, un boulette un manque de communication et pourtant la DR ne manque pas de spécialistes, de communicants.

Cela s'est passé cette semaine lors de la disparition d'un camarade retraité, Pierre Bong, ancien du Perthus.

Le SNAD CGT présente ses excuses à sa famille ainsi que ses sincères condoléances.