



Visite du Directeur Général, le 21 octobre 2009 à Marseille Compte rendu

Inquiets de l'avenir de la direction des Douanes de Marseille, inquiets du peu de réponse que nous avons sur les forts enjeux portuaires que connaît notre Direction, Nous avons demandé la visite du Directeur général des Douanes pour évoquer ces dossiers.

Après avoir été accueilli comme il se doit par de nombreux personnels, lors de sa visite à la cité de la joliette puis au siège de la Direction Interrégionale, une réunion entre le DG et les organisations syndicales s'est déroulée en fin d'après midi :

1/ Un débat animé a été entamé sur la LCF, l'ineptie de la gestion par la performance, sur les moyens alloués aux services (baisse des effectifs sur l'interrégion de -84 agents), sur le management et le renseignement.

Nous ne pouvons que constater et déplorer que la direction générale des douanes s'inscrit pleinement dans une politique générale de gestion de la fonction publique, que les personnels et leur représentants ne comprennent plus et condamnent.

Ensuite la CGT est rentrée pleinement dans les dossiers structurants de notre direction et a pu exposer toutes ses revendications :

2/ Concernant la plate forme de Port saint Louis et face aux enjeux de 2XL, 3XL, 4XL (ambition à moyen terme de 3,5 millions de conteneurs sur site)

- nous avons demandé **un projet immobilier ambitieux** pour les services OP/CO dans l'enceinte du Port

- **des hangars de visite** sur les nouveaux postes à quai

- **une augmentation des effectifs** liée aux augmentations de trafic

Sur ces trois points Le directeur général nous a donné raison et a affirmé que la DG appuierait la DI dans les futures négociations avec le grand port de Marseille et augmenterait les effectifs op/co sur le site.

- Pour les logements, nous avons obtenu la réactivation du dossier de la construction d'une nouvelle cité sur le terrain de l'ancienne caserne de gendarmerie. La DG nous a informé qu'ils étaient dans la phase expertise de démolition de cette ancienne caserne

- Nous avons de nouveau réclamé à la place du scanner mobile un moyen fixe face aux enjeux du 100% scanning imposé par les USA

Le DG a confirmé que nous serions certainement confronté à cet enjeu dès 2014, et nous a donné raison sur le moyen mais tout en soulignant les difficultés que l'administration aura dans les discussions avec les autorités du Grand Port de Marseille

3/ Pour la caserne de la joliette, la CGT Marseille a toujours porté ce dossier et devant les menaces de vente des bâtiments G&K, a combattu les projets de l'administration et a sans cesse demandé la réhabilitation complète de notre cité.

Nous avons obtenu avant la venue du DG, la réhabilitation de toute la caserne G&K compris. Seul point noir l'habillage juridique et le montage financier de cette opération qui ne nous satisfait pas tout à fait.

Après avoir reconnu l'importance historique de cette caserne dans le patrimoine douanier, le DG s'est félicité de la mise en place de cette réhabilitation complète. Nous avons réclamé d'être informé de l'évolution du dossier. Ce qui sera fait au niveau national avec nos élus à la Masse.

4/ Concernant la DRGC, nous avons exposé nombre de problèmes et surtout d'inquiétudes.

Excepté une position de principe sur sa volonté de garder une garde côte en Douanes, excepté la re-motorisation de la vedette de Marseille, le DG a été plutôt atone sur le renouvellement du Parc, sur les effectifs, sur les missions et le renseignement.

5/ sur les Bassins EST, Le DG n'a levé aucune de nos inquiétudes et les a plutôt augmenté en déclarant qu'il ne croyait pas en un véritable avenir douanier sur cette zone portuaire.

La CGT s'est opposée à cette vision des choses, les projets pharaoniens du Port en matière de trafic passager et de croisiéristes (1,5 million de passagers par an) exigent au contraire une présence douanière accrue.

Concernant les OP/CO et la surveillance sur cette zone, il a confirmé une baisse importante des effectifs.

Concernant les cellules de ciblage, il a confirmé qu'une réflexion était en cours à la DG sur cet outil.

Nous avons demandé l'arrêt des expérimentations locales sur les brigades concernées par la fouilles des navires (espaces confinés), et la tenue d'une réunion de travail au niveau national sur le sujet pour établir une vraie logique de mission et de doctrine d'emploi. Le DG a répondu favorablement à cette revendication.

En conclusion, le directeur général s'inscrit complètement dans la vision gouvernementale de la baisse des effectifs et des moyens alloués à notre administration. Il ne conçoit la gestion des ressources humaines qu'en équivalent temps plein travaillé (E.T.P.T) associé à la performance , dont il pense évidemment le plus grand bien. Nous avons tout à craindre de cette gestion qui semble sacrifier l'humain au profit de la rentabilité , du chiffre et du médiatique.

Après répondu favorablement aux dossiers à forts enjeux (ex plate forme port saint louis),ce qui n'était pas forcément gagné, il a été plutôt vague et sibyllin sur le reste.

La CGT Marseille reste vigilante quant aux engagements pris et quant à notre avenir, loin de la sérénité que nous devrions avoir.