



*Syndicat National
des Agents des
Douanes*

CGT

Section de Bayonne

**Proposition de renforcement de la surveillance dans les cols
des Pyrénées-Atlantiques**

Depuis de nombreuses années les cols font fantasmer et attirent les différentes unités soucieuses d'être efficaces.

Par le jeu des collaborations, toujours plus nombreuses, on y vient de partout, Hendaye/Pau/Bayonne/Espagne, au détriment de toute logique sectorielle. Cet intérêt général pour ce secteur, la cohérence opérationnelle, et la sobriété énergétique doit amener notre hiérarchie à se positionner sur une augmentation des effectifs des unités existantes comme le propose la CGT.

C'était oublier la notion de postérité et d'égo. Faute de pouvoir laisser une loi ou un article qui porte son nom, notre ancien DI, très probablement mal conseillé, décidait de laisser une trace de son passage par un projet de création de nouvelle unité. L'Administration s'est épanchée de ce projet auprès des OS,

et pour calmer les rumeurs, a affirmé malhonnêtement dans la presse fin 2021 que cette création n'aurait aucune conséquence sur les brigades environnantes.

Officieusement, quelques mois plus tard, le projet suivait son cours. 3 villes étaient sélectionnées, Salies de Béarn/Saint Palais/Sauveterre de Béarn, et des démarches effectuées auprès des autorités locales respectives.

Mais un élément a changé, cette nouvelle unité entraînerait la fermeture de la BSI de Cambo (17 agents).

La CGT ne pouvait rester insensible à ce projet aberrant, facteur de désastre social et de non sens opérationnel.

Tout au long de l'année 2023, plusieurs rendez-vous étaient pris auprès de nos élus pour les alerter. Nous avons aussi évoqué ce funeste projet avec le nouveau DI lors de la bilatérale de rentrée, en lui démontrant, étude à l'appui (puisque ce n'était pas fait), toute l'aberration de la démarche envisagée. Certains éléments communiqués à Monsieur le DI ont retenu son attention.

En fin d'année, nous avons présenté à la DG, un projet, cohérent, prônant le renforcement des unités de Cambo et d'Oloron. Un projet sérieux contenant :

- une étude topographique ;
- une étude cadastrale ;
- des bilans d'activité des années précédentes ;
- une présentation des situations personnelles et familiales des agents, des 13 agents sur 15 ne souhaitant pas être dirigés vers l'une des trois villes ;
- une perspective de nouvelle gestion et d'activité des unités de Cambo et Oloron avec de nouveaux effectifs ;

Nous espérons avoir convaincu la Direction Générale du bien fondé, de la véracité du projet porté par le SNAD-CGT et ainsi nous lui demandons d'abandonner une lubie destructrice de service douanier.