

GT MISSIONS, EMPLOIS ET ATTRACTIVITÉ

3 AVRIL 2024

UNE ÉNORME DÉCEPTION...

Et le mot est faible !

Nous avons été très déçus des documents fournis pour ce groupe de travail « missions, emplois et attractivité ». Voilà tout ce que nous avons dit à l'administration avant de quitter ce GT.

- ⇒ Toujours pas de bilan.
- ⇒ Toujours les mêmes perspectives.
- ⇒ Toujours les mêmes arguments pour affaiblir le service public douanier.
- ⇒ Rien sur les missions.
- ⇒ Rien sur le besoin de douane sur les territoires.
- ⇒ Rien sur nos piliers essentiels que sont les contrôles, les missions fiscales, la lutte contre la fraude, la mission économique.

DU VENT, RIEN QUE DU VENT.

- ⇒ Rien sur le tissu économique qui a besoin de nous.
- ⇒ Pas une autocritique sur la facilitation organisée et sur le manque de loyauté économique.
- ⇒ Rien sur l'objectif des effectifs à atteindre pour un service public douanier au service de la santé et de la sécurité des citoyens.

⇒ Rien sur le calcul de la charge réelle de travail, pourtant promis depuis si longtemps.

⇒ Juste une vision technocratique de la contrainte budgétaire imposée par des gens qui ne connaissent rien à nos missions et pourtant s'en gargarisent dans les médias.

Les questions sont pourtant simples : de combien de douaniers avons-nous besoin, où et pour faire quoi ?

Pour la CGT, il est évident que le sous-effectif devient chronique partout, parfois dans des proportions inquiétantes, et qu'il devient urgent de renforcer nos effectifs, nos moyens, et notre cartographie.

Pour la DG, la réponse est impossible... Et pour notre Ministre si friand de communication sur la Douane ?

NOUS SOMMES DONC LOIN DES PROMESSES FAITES.

Promesse de cartographie, de travail en profondeur sur les missions et le réseau, sur les effectifs et les moyens.

Tant qu'on n'évaluera pas objectivement la charge de travail, on n'y arrivera pas. Et pas la peine de revenir avec les « enquêtes temps », elles ne sont pas objectives de la charge réelle de travail.

⇒ Le GT anti-corruption annulé...mais la presse fait des annonces sur un plan décliné en 3 points !

⇒ Le Plan Port : Personne n'en parle, à part la presse ?

⇒ L'introduction et le déploiement de toutes ces nouvelles technologies (camionnettes scanner, etc) : quand consulte-t-on les instances ?

⇒ Le cycle de la surveillance n'est toujours pas terminé...

Ce groupe de travail est à l'image des derniers : dédouanement, LCF, une honte de dialogue que nous n'osons même pas qualifier de « social », un mépris des agents et de leurs représentants, un manque total de loyauté.

LES AGENTS ATTENDENT MIEUX QUE ÇA, MÉRITENT MIEUX QUE ÇA.

Toujours pas de réponse au cas pratique posé en Formation Spécialisée concernant la souffrance occasionnée et attestée d'un médecin s'agissant de la destruction du réseau VITI.

Enfin, parler d'attractivité dans notre Administration sans parler de revalorisation salariale, sans parler de refonte des grilles indiciaires, sans parler de plan de qualification ambitieux, sans remettre en cause les LDG que tous les agents détestent, sans parler promotion ou égalité professionnelle, sans parler d'exemplarité, en ayant recours de plus en plus aux contrats et créant ainsi de plus en plus de précarité, est-ce bien sérieux ?

Nous avons signé le 4 avril 2022 un engagement de la part de l'Administration sur les discussions relatives au périmètre des missions, à la cartographie des services douaniers et à la répartition des emplois... Deux ans plus tard, jour pour jour, où en est-on ?

La CGT rappelle à l'Administration que « Poser sa signature ce n'est pas juste faire une belle photo pour le « douane-infos ». Poser sa signature c'est honorer ses engagements ».

Deux ans que ça dure, combien de temps encore ?

Notre priorité, c'est vous !