



# GARROTADA

## BREVES DE PRINTEMPS

### HAUTS CANTONS

Totalement isolés du monde, le 3 mars dernier, les agents de Porta ont dû être évacués suite aux fortes chutes de neige et à une avalanche côté Ariège RN 20, l'accès en Andorre était coupé à partir de l'Hospitalet et l'accès en France était interdit à partir du Pas de la case.

L'évacuation a eu lieu en fin de journée par l'Espagne via la Seu d'urgell, la DIRSO(i) a même avoué avoir oublié nos collègues. Ces derniers sont arrivés à leur domicile à des heures impossibles après avoir pris des risques considérables.

Nous regrettons la lenteur des décisions dans cette situation, nous regrettons qu'il n'y ait pas d'autres solutions envisagées pour garantir la sécurité des agents. Pourquoi ne pas prévoir un relogement dans des hôtels sur la principauté d'Andorre, par exemple ?

Le protocole d'évacuation est à revoir !!!!!

**Quand sécurité rythme avec rigueur budgétaire :** Les contrats de téléphonie mobile ont été revus et l'opérateur a changé...économie, économie..... SAUF que certains opérateurs ne couvrent pas l'ensemble du territoire, c'est peut-être pour cela qu'ils sont moins chers, cela semble évident.

La couverture réseau des grandes villes de notre Région, Montpellier, Perpignan, Narbonne est bien assurée, mais ce n'est pas le cas dans les zones blanches des hauts cantons.

Les agents doivent utiliser leurs téléphones individuels pour communiquer faute d'équipement adéquat ou par manque total d'équipement embarqué.

Que penser des exercices de TIR effectués sur le territoire andorran quand nous avons un stand de tir à proximité de Bourg-madame. En terme de coût et de temps opérationnel nous sommes au top.

***Le mécontentement naît, gageons que le grand argentier de Montpellier l'entende, la sécurité des agents dans ces zones difficiles, n'a pas de prix.***

## NARBONNE BSI

Après plusieurs années de discussions et d'atermoiements, les agents de Narbonne BSI viennent d'emménager dans les locaux de l'ancien centre CI VITI de Narbonne. Si les locaux sont opérationnels et donnent satisfaction pour une unité de plus de 30 agents, l'accès à la brigade, pour lequel rien n'a changé, reste très dangereux. Deux véhicules ne peuvent toujours pas accéder en même temps au parking,

*Le mécontentement prend de l'ampleur, gageons que le grand argentier de Montpellier réagisse dans un esprit de sagesse et non dans l'urgence.*

## LA PLAINE

Souhaitons tous nos vœux d'adaptation à Mme LAFAGE nouvelle Chef divisionnaire, qui vient d'être affecté au 1<sup>er</sup> mars à la tête de la division de Perpignan.

Si nous avons un souhait à émettre, il serait : qu'elle sache recréer un lien entre les brigades et tous les agents de sa division, tout le monde serait gagnant et la LCF si chère à notre administration s'en trouverait renforcée.

### Au sujet de la LCF

- que devient le projet du village catalan ? arlésienne ou manque de moyen
- Que devient le projet « CODT(2) au Perthus » ? manque de conviction ou arlésienne
- Pourquoi autant de pannes aux ACF ? manque de moyen ou de conviction

## REMARQUES DIVERSES

Nous avons rappelé au DR que la crise financière sévissait en France, que les agents des Douanes n'étaient pas épargnés et qu'il était mal venu en ce début d'année d'appliquer de manière stricte une régularisation sur les Titres Restaurants entraînant une perte de pouvoir d'achat.

Nous lui avons rappelé les termes de la circulaire du 25 août 1995 relative à la gestion de la prestation du titre-restaurant, je cite : « **La globalisation semestrielle de ces corrections est prohibée : un agent ne doit pas être pénalisé par des erreurs propres à l'administration** ».

*Silence radio !!!!!!!! Les agents jugeront.*

A l'heure où la DG veut convier les organisations syndicales à des groupes de travail sur le dédouanement/fiscalité, Administration Générale/réseau comptable et la surveillance ceci afin d'enterrer le funeste PSD, notre DR envoie 4 collègues de la DR au « casse-pipe ». Une mini équipe camions est en train de voir le jour à titre expérimental, sur 1 mois certes, mais ...

- quid de l'organisation réelle des contrôles, barrière de péage ou village catalan ou parking ACF ou aires de repos.
- quid des moyens matériels, humains. Contrôles des camions en collaboration avec les équipes sur le terrain ou en « free-lance ».
- quid des éventuelles suites contentieuses. A qui revient les « lauriers ». On sait malheureusement ce que cela a donné dans un passé récent.
- Quid de la sécurité lors des contrôles ?

*Dialogue social au point mort ou inexistant dans la DR de Perpignan. Les agents jugeront.*

*La période de notation est à son paroxysme avec son lot de déception et de frustration.*

*Les élu(e)s CGT tiennent à rappeler à l'ensemble des agents, qu'ils sont à leur disposition pour les conseiller lors d'éventuels recours en notation et qu'ils sont les seuls représentants du personnel à siéger dans tous les grades des catégories B et C.*

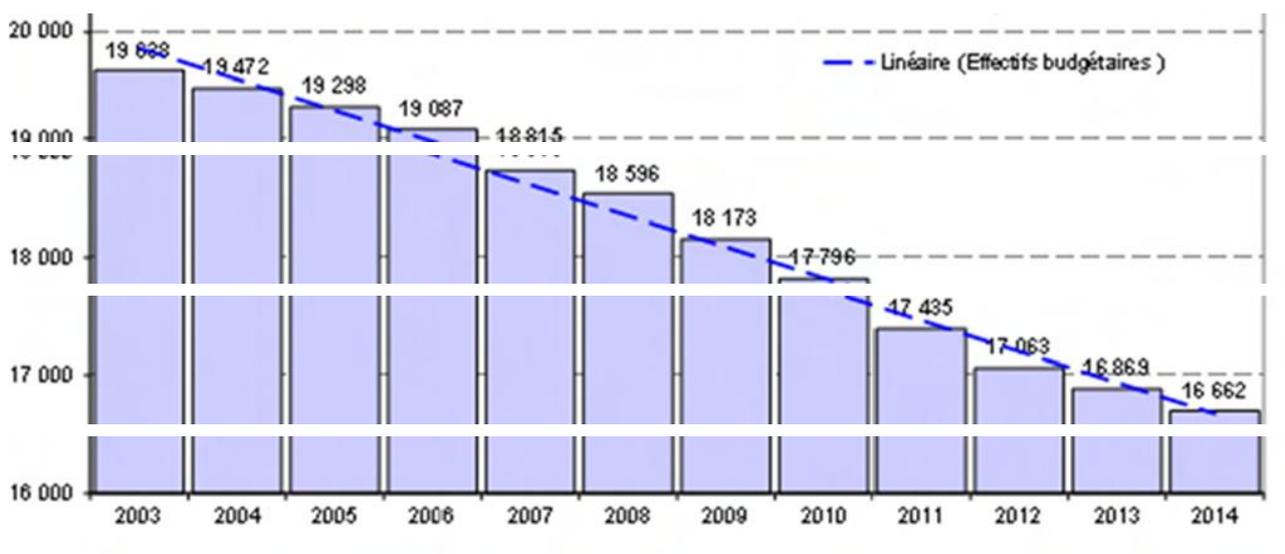
**Ci-dessous 2 passages et un schéma, qui en disent long sur l'avenir de la Douane, extraits du rapport de la cour des comptes de janvier 2015 sur l'action de la douane dans la lutte contre les trafics contre la fraude :**

« Pour ce qui est du réseau territorial, deux orientations s'imposent : d'une part **recentrer le pilotage sur l'échelon interrégional**, d'autre part, **resserrer** le dispositif de la surveillance terrestre qui doit être composé d'unités dépassant le seuil critique d'efficacité opérationnelle et redéployé en fonction de l'évolution des menaces. La centralisation géographique progressive et la **dématérialisation** du dédouanement permettent une **concentration** des opérations sur les principaux points d'entrée et de sortie du territoire, ce qui rend possible la **reconfiguration** des unités des **opérations commerciales** se consacrant au dédouanement ainsi que celle **des unités de la surveillance**. **Le plan stratégique Douane 2018 intègre la nécessité de ce resserrement du dispositif territorial, mais dans une démarche très progressive. De plus, sa mise en oeuvre se heurte à des résistances internes et s'en trouve ralentie. Elle doit être impérativement relancée ».**

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

« Dotée de moyens importants et chargée d'une mission essentielle pour la sécurité et la préservation des intérêts économiques du pays, **la Douane doit désormais intensifier et accélérer sa restructuration autour de priorités plus strictement étayées**. Une telle évolution doit s'accompagner d'un **resserrement** de son réseau territorial sur les enjeux essentiels, d'une adaptation de ses équipements techniques et aéromaritimes aux besoins, et d'une clarification de ses modalités de coopération avec les autres services de l'Etat en charge de la lutte contre les trafics et les fraudes. Dans un contexte d'accroissement des trafics et des fraudes et de restrictions budgétaires, **c'est la condition d'une amélioration de l'efficience de son action ».**

## Evolution des effectifs douaniers depuis 2003



# COMBIEN SERONS-NOUS EN 2018 ?

## AVEC QUI ?

### Où ?

**Le SNAD CGT appelle l'ensemble du personnel de la Direction de Perpignan à se joindre à la journée d'action du 24 mars 2015 en cessant le service.**

Le secrétaire régional,

Philippe Bails

1°) DIRSO = Direction Interdépartementale des Routes du sud-Ouest

2°) CODT = Centre opérationnel Douanier Terrestre

#### **BULLETIN D'ADHESION AU SNAD CGT**

Section de Perpignan

NOM :

Prénom :

Branche \* : OP/CO SURV

Grade :

Indice :

Adresse administrative :

Adresse personnelle :

PAC\* : OUI NON

\* rayer la mention inutile

A remettre à ton contact local ou à adresser : SNAD CGT 1 bd Kennedy 66100 Perpignan