

The last news of DG... !⁽¹⁾

L'année 2018 sera une année de recrutement important à la DGDDI notamment en OP/CO.

Suite à la parution du Projet de loi de finances, le DG nous a annoncé hier les déclinaisons en Douane :
Il y aura 749 primo recrutements répartis comme suit :

En catégorie C : 95 recrutements sans concours en CO et 248 recrutements en SU.

En catégorie B : 224 primo recrutements.

En catégorie A : 113 IE

A cette programmation s'ajoutent les chiffres concernant les recrutements « spécifiques » : Pacte, RQPH, programmeurs, ER, spécialistes, PSE, emplois réservés...

Cependant, malgré l'accent mis sur le recrutement en OP/CO, il n'y aura pas d'inversion de la logique actuelle.

2018 : 17 045 ETPT : + 286 par rapport à 2017, (dont 250 pour le Brexit...)

Même si le dialogue de gestion commence juste au niveau des BOP GRH, quelques tendances se dégagent déjà quant au renforcement de certains services :

Nouvelle Aquitaine : (notamment le CSRH)

Toulouse : jusqu'en 2019 à Blagnac

DNRED

SNDJ : création aux Antilles d'une antenne

DSO : fermeture composante avion cf DI IDF

Renforcement PPF cf article 8.2 article Shengen

Concernant le Brexit : une mission à la DG est en train d'y travailler. Il ressort d'ores et déjà que les flux de passagers devraient restés stable au tunnel, et qu'il y aura un abondement en effectifs pour la région des hauts de France, la Normandie et dans une moindre mesure en Ile de France. La logique consiste à renforcer les structures qui on déjà un dimensionnement important.

Chiffres globaux :

+ 37 millions d'euros répartis comme suit :

+ 22 millions : masse salariale hors PC et + 15 millions d'euros correspondant à :

+ 30 millions pour croissance effectifs et pour renouvellement parc helico, avions, fonctionnement courant de nos unités

- 15 millions pour intervention débitants rentes viagères et débitants de tabac : financé directement par les droits tabacs

(1) dernières nouvelles de la tour d'ivoire...