



Numéro 68



Hauts de France, la suite...

8 mars 2019

Redoutant un Brexit dur, les agents des douanes font, depuis lundi, une « grève du zèle » à Dunkerque et Calais qui ralentit le trafic des camions. Gérald Darmanin a prévu de les recevoir mardi matin. En attendant, la mobilisation s'étend.

Le tunnel sous la Manche, la gare de Lille-Europe, celle du Nord à Paris, le port de Marseille, la frontière franco-espagnole du Perthus... En ce quatrième jour de grève de zèle des douaniers du nord de la France, le mouvement semble faire tache d'huile et se propager dans le pays. Lancée lundi par des agents des douanes de Calais (Pas-de-Calais) et Dunkerque (Nord), qui craignent, dans l'éventualité du Brexit le 29 mars, une dégradation de leurs conditions de travail déjà difficiles, cette mobilisation freine considérablement le trafic des camions au départ du tunnel sous la Manche comme du port de Calais.

« Toutes les zones de stockage, capables d'accueillir des centaines de camions en attente, sont déjà pleines », souligne David-Olivier Caron, secrétaire général de la CFDT Douanes, présent sur place. Ce jeudi, le mouvement s'est même étendu au personnel de sécurité d'Eurostar, entraînant jusqu'à deux heures de retard aux trains au départ de la gare du Nord à Paris, et même quelques annulations selon le transporteur ferroviaire.

Pas d'amélioration d'ici mardi

À croire les syndicats de douaniers, le mouvement est parti pour durer. « Au moins jusqu'à mardi », préviennent-ils. C'est mardi, à 9h30, en effet que le ministre de l'Action et des comptes publics, Gérald Darmanin, a prévu de recevoir les organisations syndicales nationales

des douanes à Bercy. S'ils se félicitent d'être entendus et reçus, ces syndicats n'entendent pas lever leur pression d'ici-là.

« Le Brexit est le catalyseur d'un malaise sourd qui existe depuis des années, explique Vincent Thomazo, secrétaire général d'Unsa Douanes. Il est rare que nous fassions grève, mais nos conditions de travail se sont tellement dégradées ces dernières années, qu'on ne lâchera pas sans résultats. »

6000 postes supprimés depuis dix ans

La sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne fait craindre aux douaniers que ces conditions soient « rendues encore plus pénibles et intenses », précise David-Olivier Caron. Mais ils demandent également la revalorisation de leurs heures travaillées de nuit et de leur indemnité de risque, non revalorisée depuis sa création en 2002 », selon Vincent Thomazo qui rappelle qu'« en dix ans, les services douaniers ont perdu 6 000 emplois ».

En réponse, le ministère du Budget souligne avoir anticipé le risque d'un Brexit dur. « Nous avons investi plus de 20 millions d'euros pour améliorer les conditions de travail des douaniers (scanners automatiques) et avons lancé le recrutement de 700 agents supplémentaires sur la période 2018-2020 dont 267 déjà opérationnels dans les Hauts-de-France et 160 en Normandie pour justement faire face aux effets du Brexit », rétorque-t-on à Bercy, qui considère le Brexit comme « un prétexte pratique pour mettre en avant des revendications salariales ».

Le Parisien

Brexit / France : une grève du zèle des douaniers donne un avant-goût du "jour-d'après"

Une grève du zèle déclenchée depuis le 4 mars par des agents des douanes à l'appel de plusieurs syndicats (intersyndicale Unsa-CGT-CFDT) pour réclamer davantage de moyens dans la perspective du 'Brexit' donne un avant-goût du « jour d'après » le 29 mars minuit, date prévue de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne, en cas de non-accord entre Londres et Bruxelles pour organiser la transition.

Jusqu'à 2000 poids-lourds immobilisés le 7 mars

La grève du zèle consiste à effectuer systématiquement, pour chaque camion, tous les contrôles de marchandises prévus normalement mais habituellement effectués de façon aléatoire. A Calais et Dunkerque, des milliers de camions ont ainsi été immobilisés durant des heures depuis le début de cette semaine aux abords des ports, provoquant des kilomètres de bouchons sur les voies d'accès : jusqu'à 2000 poids-lourds à l'arrêt signalés encore le 7 mars en milieu d'après-midi, générant de gros embouteillages sur l'autoroute A 16, par exemple.

Cette grève du zèle s'est même étendue à d'autres postes frontières comme à la gare du Nord à Paris, où des retards atteignant jusqu'à deux heures au départ des trains Eurostar à destination de l'Angleterre ont été signalés à partir du 6 mars, où encore à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur, où des perturbations ont également été signalées.

700 douaniers recrutés d'ici... 2020

Bercy a encore confirmé récemment, à l'occasion de la présentation du bilan 2018 de la Douane, le recrutement de 700 douaniers supplémentaires pour faire face au rétablissement des contrôles aux frontières avec le Royaume-Uni, mais le processus doit s'étaler jusqu'à 2020. L'administration des douanes a elle-même intensifié les préparatifs, multipliant notamment les réunions avec les entreprises.

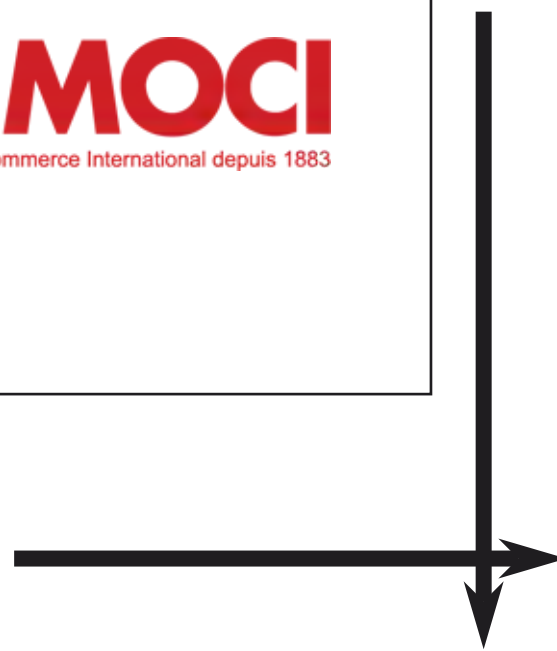
Mais la perspective de plus en plus plausible d'une sortie du Royaume-Uni sans accord, que personne n'osait imaginer il y a encore quelques semaines, avant que le projet d'accord négocié par gouvernement britannique ne soit rejeté, le 15 janvier, par la Chambre des Communes, a fait monter de plusieurs crans la crainte d'une situation chaotique, faute de préparation suffisante.

Inquiétude des transporteurs

Alors que le ministre de l'Action et des comptes publics Gérald Darmanin a prévu de recevoir les représentants des syndicats de douaniers mardi prochain 12 mars, les fédérations professionnelles du secteur des transports et de la logistique sont montées au créneau pour tirer la sonnette d'alarme face à l'enlèvement.

« Après le mouvement des gilets jaunes, les épisodes neigeux, le secteur est encore une fois fragilisé » alerte dans un communiqué commun la Fédération nationale des transports routiers (FNTR et ses membres actifs la CSD et l'Unotra) et l'Union des entreprises transport et logistique de France (Union TLF). Tout en estimant que « les préoccupations et appréhensions relatives à la mise en œuvre du Brexit sont légitimes », ces organisations regrettent notamment qu' « entre immobilisation forcée, files d'attente interminables et retards, le transport routier de marchandises est frappé de plein fouet... ». Elles appellent aussi à une meilleure coopération de la Préfecture « pour trouver de toute urgence des alternatives afin de fluidifier le trafic et permettre une reprise progressive de l'activité ».

LE MOCI
Moniteur du Commerce International depuis 1883



le mouvement a débuté ce matin, 8 mars en Bretagne avec :

Bretagne

- ➔ Blocage filtrant du péage de la Gravelle, (brigades de Rennes et du Mans).
- ➔ Blocage du port de St malo
- ➔ Blocage du port de Roscoff

Brexit : les douaniers font du zèle à Roscoff, temps de contrôle triplé au débarquement du ferry

À Roscoff, les douaniers ont procédé ce vendredi matin à des "contrôles pédagogiques renforcés". Des contrôles qui risquent de devenir automatiques dès la fin du mois, en l'absence d'accord autour de la sortie de la Grande-Bretagne de l'Union Européenne. L'embarquement et le débarquement des passagers de la Brittany Ferries à Roscoff est perturbé ce vendredi par une action des douaniers (Illustration) L'embarquement et le débarquement des passagers de la Brittany Ferries à Roscoff est perturbé ce vendredi par une action des douaniers (Illustration)

Un temps d'embarquement et de débarquement trois fois plus long pour les passagers se rendant en Angleterre : c'est ce qui risque d'arriver dès la fin du mois à Roscoff. Avec le Brexit, et en l'absence d'accord, la frontière sera rétablie au port de Bloscon, d'où partent et où arrivent les ferries pour la Grande-Bretagne.

Des contrôles à Roscoff comme à la frontière suisse

Les contrôles, qui jusqu'à présent se limitaient à la vérification des papiers d'identité des passagers, vont donc être renforcés. Des effectifs supplémentaires devraient arriver dans les prochains jours, mais pour les syndicats, c'est insuffisant. Ils ont donc mené une opération pédagogique ce vendredi 8 mars. À l'arrivée du ferry du matin en provenance de Plymouth, ils ont appliqué la procédure de contrôle "standard" aux frontières. "Les Anglais vont redevenir pays tiers, détaille Christophe Huet du syndicat CGT Douanes. On rétablit donc les contrôles douaniers, ce qui se passe quand vous arrivez à un aéroport, quand vous arrivez à une frontière terrestre comme la Suisse.



Il y aura des contrôles documentaires, on demandera d'ouvrir les coffres, on demandera de faire les inspections visuelles des chargements, c'est-à-dire un contrôle normal de douanes à une frontière - Christophe Huet, douanier et membre de la CGT

Les douaniers réclament une vingtaine de postes supplémentaires

Conséquence : le temps de débarquement a été triplé ce vendredi matin, alors que le bateau n'était qu'à moitié plein. "A l'embarquement ce sera exactement la même chose" explique Christophe Huet. Les syndicats demandent donc davantage que les huit douaniers supplémentaires promis en renfort de la trentaine de personnes déjà présentes à Roscoff, et la visite de Jean-Yves le Drian à Roscoff hier ne les a pas rassuré.

"En faisant un calcul simple, on était arrivé à une demande de cinquante personnes supplémentaires à minima, précise Christophe Huet. La démonstration d'aujourd'hui, avec un triplement du temps d'embarquement et de débarquement montre que cette demande est raisonnable." Sans réponse du gouvernement, les douaniers préviennent : d'autres actions pourraient avoir lieu la semaine prochaine, au port de Saint-Malo mais aussi à l'aéroport de Brest.

Chalon sur Saône

De gros bouchons au péage de Chalon, cette nuit. Quatre agents de la brigade des douanes de Dijon se sont postés sur ce péage de Saône-et-Loire pour contrôler tous les véhicules, un à un... Une action de protestation, qui découle de l'intersyndicale des douaniers français. Avec l'arrivée du Brexit, les douaniers assurent être à bout de souffle et réclament de meilleures conditions de travail.

FRÉQUENCE PLUS

Les douaniers du Port ont débrayé ce 8 mars.

Une trentaine d'agents des douanes du Port sont en grève à l'appel de la CGTR. Ils demandent plus de personnels, de meilleures conditions de travail et la fin des différences dans l'évolution des carrières des femmes par rapport à leurs collègues masculins.

La Réunion

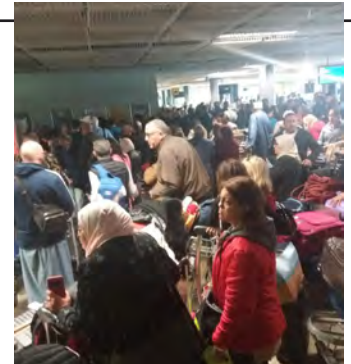


Aéroport Nice Côte d'Azur

Aujourd'hui à l'aéroport de Nice Côte d'Azur, le vol à destination de Dubaï a subi du retard...

Le mouvement se poursuit ce vendredi à l'aéroport de Marseille- Provence...

Aéroport Marseille Provence



L'embarquement du ferry à Dieppe ce matin...

Dieppe



Perpignan

La brigade de Port-vendres est venu apporter son renfort pour les contrôles au Perthus...

Le mouvement continu également à Porta.



Les aéroports parisiens sont entrés dans l'action...

ROISSY

À Orly, l'avion à destination de pointe-à-Pitre est parti avec 1h. de retard suite à des contrôles renforcés...

Roissy : Suite à des "ordres" de fluidifier le trafic, les terminaux 2C, 2E et 2F ont pratiqué des contrôles renforcés...!

Roissy Fret : les flux sont ralentis partout...

Les douaniers en grève promettent de perturber les aéroports de Paris

LE FIGARO · fr

Le mouvement de grève des douaniers, amorcé en début de semaine pour réclamer des moyens supplémentaires face au Brexit, doit se poursuivre ce week-end avec de «fortes perturbations» notamment dans les aéroports parisiens, ont averti vendredi les syndicats. «De fortes perturbations sont prévues» samedi et dimanche dans les aéroports de la capitale, où des «actions sont prévues au niveau des voyageurs», a annoncé à l'AFP un porte-parole de l'inter-syndicale douanière de Paris Aéroports. Pour lui, le mouvement a «tendance à s'étendre», notamment à Roissy-Charles de Gaulle, où «ça risque de coïncider» samedi.

À la gare du nord le mouvement continu, avec toujours des retards de 2 heures pour les Eurostar, malgré les pressions des entreprises et de la hiérarchie.

Paris gare du Nord

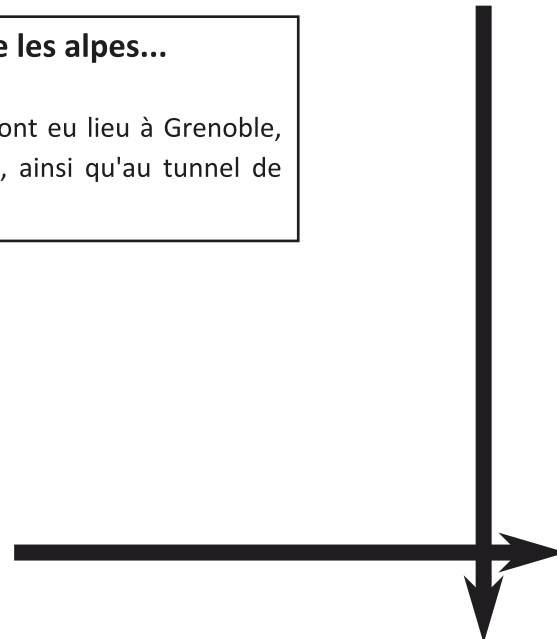
St Julien en Genevoix



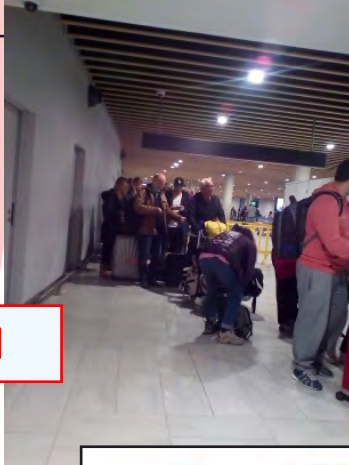
Le mouvement gagne les alpes...

Des contrôles renforcés ont eu lieu à Grenoble, Saint Julien en Genevoix, ainsi qu'au tunnel de Fréjus...

Fréjus



Les Lyonnais sont eux aussi entrés dans l'action avec des contrôles à l'aéroport Saint Exupéry...



LYON

Aéroports de Voglans (73) et Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (38).

Ce samedi, les douaniers vont travailler comme si le règlement post Brexit s'appliquait déjà. Et au lieu des dix secondes maximum nécessaires à contrôler un passeport anglais, il faudra plusieurs minutes à un douanier pour traiter un passager car il faut

aussi contrôler les bagages et les marchandises.

Voglans, sur les quatre mois de la saison d'hiver, environ 220 000 passagers transitent dans cet aéroport saisonnier dont près de 86% de Britanniques. L'intersyndicale des douanes entend dénoncer le manque de moyens et de personnel.

ledauphine.com



A tous les douaniers, à toutes les douanières,

La mobilisation s'amplifie de jour en jour dans les services douaniers pour faire entendre nos revendications (salaires, emplois, missions, conditions de travail, etc).

L'approche du Brexit, si elle est l'élément déclencheur de ce mouvement, est surtout la goutte d'eau qui fait déborder le vase, et une formidable opportunité de porter les revendications méprisées jusqu'alors par la Direction Générale. C'est aussi l'occasion pour nous de sensibiliser les citoyens sur nos missions.

Les douaniers n'en peuvent plus de subir les réformes successives depuis de nombreuses années (6000 emplois supprimés, de nombreux bureaux et brigades fermés, centralisation ou suppression de missions, conditions de travail dégradées, etc) sans aucune reconnaissance.

Toujours s'adapter, toujours subir sans jamais rien en retour...ça suffit !

Le mouvement national initié à Calais et Dunkerque lundi dernier, largement médiatisé, se développe chaque jour. Aujourd'hui, les collègues de la Gare du Nord, de Marné la Vallée, de Rennes, du Mans, de Chalon, de Grenoble, de Lyon, de Marignane, de Marseille, de Maubeuge, de Roissy, de Orly, de Roscoff, de Chambéry, de Nice, de Modane, de St Malo, du Perthuis, de Porta, de Sète, de Lille, de Dieppe, de La Réunion, mettent en place les actions les plus efficaces et appropriées.

L'intersyndicale nationale CFDT-CFTC-CGC-CGT-Solidaires-UNSA-USDFO soutient toutes les initiatives en cours ou à venir. Des intersyndicales locales se réunissent un peu partout.

C'est ainsi, collectivement, dans le rassemblement de tous les douaniers, que le mouvement va se généraliser. Toutes les actions, quelles qu'elles soient, seront autant de moyens de pression sur le Ministre qui rencontre l'intersyndicale nationale mardi 12 à 9h30.

La lutte est belle, amplifions-la !

Montreuil, le 8 mars 2019

Pour suivre l'actualité en temps réel... c'est [ici](#) !

La lutte continue...