



## Hauts de France

**4 mars 2019**

### Douaniers en colère: ports et tunnel au ralenti

Sans retour de leur direction régionale suite à des revendications déposées le 22 février, les douaniers de tout le littoral ont entamé un mouvement de protestation.

Commencé ce dimanche à minuit, le mouvement des douaniers n'a pas tardé à être visible sur l'A16 au niveau du tunnel sous la Manche. Il touche également les ports de Calais et Dunkerque. Pour marquer leur mécontentement, les douaniers appliquent scrupuleusement les règlements, ce qui provoque des longues files d'attente et cette impression de blocage. Le mouvement des douaniers du littoral est fédéré par une intersyndicale CFDT, CGT et UNSA.

Les douaniers protestent quant à l'absence de réponse de leur direction régionale malgré le dépôt de revendications le 22 février dernier. Des revendications portant sur l'indemnisation du risque, la bonification du service actif, la prime de nuit ou encore la prise en charge de la mutuelle. Si la sortie du PDG d'Eurotunnel sur le temps d'adaptation des douaniers, qualifié de « temps qu'ils sachent où se trouvent la prise ou la machine à café », n'a rien arrangé à l'humeur des douaniers, c'est l'imminence et le flou persistant autour du Brexit qui a exacerbé les tensions qui s'expriment aujourd'hui, et ce pour un temps indéterminé.



[Grève du zèle des douaniers à Calais et à Dunkerque...](#)

**Le Monde**

**Brexit : la grève du zèle des douaniers à Calais et Dunkerque génère des kilomètres de bouchons**

Les douaniers expliquent lundi faire la « démonstration de ce qu'il va se passer » en cas de rétablissement des contrôles aux frontières avec le Royaume-Uni.

## Des revendications catégorielles également...

Le Parisien

Dans le détail, l'intersyndicale revendique une revalorisation des heures de nuit (« à 7 € brut contre 1,80 € aujourd'hui »), une revalorisation de la prime de risque et plus d'agents supplémentaires pour le Brexit, a précisé Philippe Bollengier (CGT).

« Si le Royaume-Uni devient un pays tiers, il y aura des contrôles plus approfondis. Vous avez la pleine démonstration aujourd'hui de ce qu'il va se passer : on estime que les effectifs supplémentaires de 700 agents pour l'ensemble de la France sont insuffisants », a-t-il expliqué.

« Notre administration nous demande d'essayer de fluidifier le trafic au détriment de nos missions pour ne pas bloquer le commerce. Il y a une contradiction entre ce que l'on est normalement chargé d'appliquer et la politique commerciale ».

[la vidéo...](#)



Ils appliquent les consignes de contrôle à la lettre, ce qui a suffi à fortement perturber la circulation.

## Douaniers en colère : ports et tunnel au ralenti

Sans retour de leur direction régionale suite à des revendications déposées le 22 février, les douaniers de tout le littoral ont entamé un mouvement de protestation.

LA VOIX DU NORD

Commencé ce dimanche à minuit, le mouvement des douaniers n'a pas tardé à être visible sur l'A16 au niveau du tunnel sous la Manche. Il touche également les ports de Calais et Dunkerque. Pour marquer leur mécontentement, les douaniers appliquent scrupuleusement les règlements, ce qui provoque des longues files d'attente et cette impression de blocage. Le mouvement des douaniers du littoral est fédéré par une intersyndicale CFDT, CGT et UNSA.

Les douaniers protestent quant à l'absence de réponse de leur direction régionale malgré le dépôt de revendications le 22 février dernier. Des revendications portant sur l'indemnisation du risque, la bonification du service actif, la prime de nuit ou encore la prise en charge de la mutuelle. Si la sortie du PDG d'Eurotunnel sur le temps d'adaptation des douaniers, qualifié de « temps qu'ils sachent où se trouvent la prise ou la machine à café », n'a rien arrangé à l'humeur des douaniers, c'est l'imminence et le flou persistant autour du Brexit qui a exacerbé les tensions qui s'expriment aujourd'hui, et ce pour un temps indéterminé.

Plus qu'un mois avant le Brexit, ou du moins sa date programmée, mais les douaniers de Calais qui se trouveront en première ligne ne se sentent pas du tout prêts.

Pour alerter sur les conséquences à venir du nouveau règlement et sur les difficultés à prévoir, ils mènent une action depuis ce matin à l'aube : en appliquant à la lettre les consignes, ils ralentissent fortement le trafic à l'approche du port. De gros bouchons se sont formés toute la matinée.





## Les douaniers font leur grand débat

A l'heure des grandes « consultations citoyennes », les douaniers ont décidé de faire leur grand débat également. Ainsi, sur la DR de Dunkerque, tous les douaniers ont pu exprimer leurs doléances et rédiger la liste de leurs revendications (voir document de l'intersyndicale locale ci-joint). Les salaires et une meilleure reconnaissance sont au cœur des enjeux, tout comme l'avenir de nos missions.

La mise en œuvre du BREXIT, aux forceps pour ce qui concerne la DGDDI, replace les douaniers au centre des enjeux économiques, fiscaux et de lutte contre toutes les fraudes. Cette mise en œuvre difficile met aussi en évidence l'état dans lequel a été mis notre belle maison depuis des années de réformes successives.

### **Il faut donc dans la période que les douaniers se fassent entendre car cela ne peut plus durer**

C'est ce que les collègues des DR de Dunkerque et Lille tentent de mettre en place. Ils ont déposé leur cahier revendicatif au directeur interrégional vendredi dernier, lui laissant jusqu'au 1<sup>er</sup> mars pour répondre. A défaut de réponse, les actions vont commencer dès le lundi 4 mars, dans la durée, et sous toutes les formes possibles et imaginées par les agents eux-mêmes.

L'intersyndicale CFDT-CFTC-CGT-Solidaires-UNSA-CGC-USDFO, face à une administration sourde aux revendications des douaniers depuis des mois voire des années, soutient ce processus d'actions envisagées dès le lundi 4 mars.

Elle alerte par la présente les médias sur la situation des douaniers, de leurs missions et de leurs services.

Nous ne doutons pas un instant que les douaniers, comme toujours, vont s'engager corps et âme dans cette nouvelle étape de l'histoire douanière. Chacun souhaite que le BREXIT se passe au mieux. Ils vont donc pallier les manquements et l'impréparation.

Mais ils veulent aussi alerter les autorités et les populations sur l'état de délabrement de notre administration depuis des années (6000 douaniers supprimés en 25 ans, de nombreuses fermetures de bureaux et brigades, des conditions de travail dégradées, etc) et surtout une politique salariale en berne, sans aucune revalorisation, sans aucune reconnaissance.

L'intersyndicale CFDT-CFTC-CGT-Solidaires-UNSA-CGC-USDFO demande en urgence une audience chez le Ministre de tutelle, Gérald Darmanin, le Directeur général assurant lui-même que les dossiers effectifs, rémunération et pouvoir d'achat ne relèvent pas de la compétence de son comité technique.

Montreuil, le 27 février 2019

**La lutte continue...**