



Ce jour un Groupe de Travail (GT) est organisé à la direction régional concernant la reprise par la douane des missions de contrôle réalisée à l'importation à La Réunion par la DGCCRF, dans le cadre de la sécurité alimentaire.

La CGT a déclaré en 2021 : *Sous-couvert de recentrage sur les cœurs de métier, la DGCCRF connaît en réalité un appauvrissement continu des contenus des enquêtes dans les territoires. Ajouté aux coupes dans les effectifs, cela abouti à une perte d'effectivité et de sens pour les agents.*

Puis en fin d'année dernière, coté administration, le sous-directeur du commerce international vantait *les réussites des PCF de Dunkerque et de Calais depuis 2020, et des débuts encourageants des ports du Havre et de Marseille, qui ont repris la mission (sécurité alimentaire) le 1er novembre.*
Des services dédiés aux contrôles en PCF...

Nous sommes à La Réunion, terre de contraste, témoins et victimes d'injonctions paradoxales :

Assurer une mission essentielle à l'intérêt général et à la santé tout en acceptant de voir un service dédié (le pole C de la DEETS) remplacé par un pool d'agents (du BLP) déjà bien débordés pour faire plaisir au libéralisme...

Le SNAD CGTR demande la réécriture de cette mesure d'évolution de service comprenant la prise en compte des conditions de travail dans le projet de reprise par la douane des missions de contrôle à l'importation réalisées par la DGCCRF :

Rattachement au bureau du Port d'un service dédié aux contrôles repris dans le dossier de présentation initial, service composé d'un encadrant de catégorie A et d'agents de catégorie B et C.

Nous rejetons les réformes (les transferts de missions) qui n'ont pour objectif que de supprimer, de restreindre, d'externaliser et d'affaiblir les missions de la DGFIP, de la DGDDI et de la DGCCRF, administrations dont les missions sont d'intérêt général.

Ces réformes doivent être abandonnées et les pleines compétences directionnelles conservées.

NOU LÉ PAS PLUS, NOU LÉ PAS MOINS
RESPECT ANOU

Votre CGTR SNAD