



## REUNION TELEPHONIQUE DIPA – ORGANISATIONS SYNDICALES DU 20 MARS 2020

Ont participé à cette réunion : DI- DI adjointe-DR fret-DR voyageurs-DR Orly et 1 représentant par organisation syndicale.

A noter que la CGT avait demandé plusieurs fois la tenue d'une telle réunion pour faire un point de situation.

Vous trouverez le compte rendu rapide non exhaustif de cette réunion ainsi que l'écrit envoyé par la CGT au DI en amont de cette réunion.

### Contexte pour les passagers

Depuis le décret du 18 mars et la fermeture des frontières entre pays tiers et UE qui en découle l'activité des compagnies aériennes va baisser drastiquement sur les semaines à venir.

A partir de ce dimanche minuit Air France suspend tous ses vols longs courrier ainsi que sa filiale Transavia et Hop à partir de samedi. Air France ne fera plus que des rapatriements, vols nationaux et vols entre métropole et DOM TOM.

Les compagnies étrangères suspendent tous leurs vols à destination de Roissy et Orly.

Au terme de la semaine qui arrive il devrait rester seulement 10 à 15% de l'activité côté voyageurs. Ainsi ADP prévoit dès dimanche soir la fermeture du T3 et du T2G, pour le T2E il restera le S3 en mode dégradé, pour le T2C et le T2A, ADP envisage la fermeture de l'un ou des deux d'ici la fin de semaine. Pour le BD l'activité continue avec les vols moyen courrier et UE. Le T1 reste ouvert.

Pour Orly : Orly 2 est fermé, la capacité d'Orly 3 et 4 est maintenue, mais il se peut qu'ADP rapatrie tout sur le 3 d'ici la fin de semaine prochaine.

***En gros ne vont subsister que les vols nationaux -UE et DOM TOM***

***IL se peut qu'ADP rapatrie toute son activité sur un seul terminal à Roissy d'ici la fin de semaine prochaine, si c'est le cas la Douane suivra le mouvement d'ADP.***

### Contexte pour le Fret

Les liaisons Roissy-Orly restent ouvertes sur le monde.

Fedex et UPS maintiennent pleinement leur activité

DHL a un programme plus réduit mais reste très actif

Du fret en provenance de Liège sera amené par camion à destination de Chronopost et du CDP

Sur la semaine qui vient de s'écouler le fret général Cargo a baissé de 25% et le Fret Express a augmenté de 20%

### Point sur le personnel

Le 20 mars nous avons 237 agents présents, 44 en télétravail pour cause de fermeture scolaire, 50 en télétravail pour autre cause, 158 agents en AAE pour garde d'enfants, 433 en AEE pour motifs divers, 83 agents en CM, 23 agents en CM pour Coronavirus ou suspicion, 110 agents en quatorzaine préventive et 40 agents écartés de leur lieu de travail pour état pathologique.

Un rappel a été fait sur les modalités de confinement : c'est le médecin de prévention Monsieur Simonot qui décide du confinement ou non. Les agents qui ont un arrêt pour toux, fièvre, symptômes Covid, l'appelle et en fonction le médecin de prévention décide ou non des mesures de confinement. La hiérarchie se doit également de signaler à la Direction tout cas de santé qui lui est remonté. Le DI nous a indiqué suivre les recommandations faites par le médecin de prévention.

### **Adaptation du PCA pour la semaine à venir en surveillance**

Pour accompagner la baisse du trafic aérien pour les passagers, le PCA est revu à la baisse, les chiffres n'ont pas été donnés mais beaucoup de terminaux vont fonctionner en mode dégradé, voire fermer. L'évolution à la baisse suivra les décisions d'ADP au jour le jour et la situation des effectifs présents.

Dès lundi pour la DRV :

- Les OP/CO aéroports seront fermés.
- T3 définitivement fermé. Beaucoup d'agents sont confinés suite à suspicion Covid19, il ne reste que 3 agents disponibles. Ces 3 agents iront renforcer le T1 au besoin.
- T2A : fonctionnement en mode dégradé mais toujours ouvert
- BSERI : maintien de la mission de renfort au besoin des terminaux
- T1 : fonctionnement identique à la semaine qui vient de s'écouler
- T2F : terminal fortement dégradé du fait du grand nombre d'agents placés en confinement. Le E renforcera le F en fonction de ses possibilités.
- T2C : terminal fortement dégradé également : le A, le BD se relayeront pour épauler les collègues du C
- T2E : 3 agents prévus en journée et 2 la nuit ( mais en fonction du trafic et de la sécurité les nuits devraient bientôt être suspendues au E)
- BSER : brigade fermée, les agents restent chez eux près du téléphone pour être rappelés en cas de besoin dans les autres brigades.

### **Adaptation du PCA pour la semaine à venir en OP/CO**

Le fret a un gros enjeu puisqu'il est en première ligne pour le dédouanement des marchandises nécessaires à la population et aux soignants : respirateurs, tests Covid, masques, matériel médical. Les entreprises commandent des éléments de protection pour leurs salariés. Actuellement entre 500 et 800 millions de masques transitent par CDG.

Dès lundi pour la DRF :

- Pour le BP Nord : Ouverture des BC Banale et Fedex. Les autres bureaux du Nord seront rapatriés sur Banale avec effectif tournant pour les agents.
- Pour le BP Sud : Ouverture des BC Sodexi et France Handling (Sogaris et Chrono seront rapatriés à Sodexi) et Panalpina à France Handling. Le CDP reste ouvert puisqu'il aura du fret aérien et aussi routier.
- Pour l'UDD nuit : maintien de l'ouverture des sites de Banale, Fedex et Sodexi. La Direction a indiqué que l'activité sur Sodexi pourrait être aussi rapatriée à Banale. Ne laissant plus que deux bureaux ouverts pour l'UDD nuit.
- Le PGP : il reste ouvert pour la cellule Delta et le service LS remboursements (mesure de soutien à l'activité des entreprises)
- La PEC : ouverte principalement pour sa mission de sûreté et son activité résiduelle
- L'avitaillement : ouvert mais en mode dégradé, son activité devrait s'éteindre avec celle des comptoirs des marchandises, donc service devrait fermer avant la fin de la semaine.
- CCF: ouvert mais priorité à ICS/ECS
- DR Fret : 2 agents à la CRPC, 2 agents au contentieux
- FERMETURE DES LUNDI : bureau du Bourget, SCEP et SRA (le SRA peut être tout de même appelé par le PAE en renfort)

### **Zoom sur Orly**

Pour la surveillance : Tous les vols DOM-TOM sont assurés, ce qui fait beaucoup de passagers. Le DR a indiqué avoir pris les dispositions nécessaires pour qu'un accueil au tribunal soit fait ainsi qu'un accès réservé à l'hôpital pour les bouletteurs.

Pour les OP/CO : le bureau d'Orly est calibré pour 4 agents en présentiel et 2 en télétravail. Pour le RTS le DR attend de voir l'évolution du week-end et réduira ou supprimera la plage RTS dès lundi.

## Questions diverses :

- Pour la question des agents en double résidence : le DI estime que les agents doivent venir à leur poste de travail comme tous les autres agents. Pour lui les transports en commun ne sont pas dangereux si on prend les précautions nécessaires. Remarque lui a été faite que les transports en commun se réduisent de jour en jour notamment sur les longues distances...
- Sur les EPI : les derniers litres de gel hydroalcooliques ont été volés au siège de la DI. Si le DI retrouve les fautifs, il engagera des sanctions disciplinaires. Les stocks de masques et de gants sont suffisants et ADP nous a renfloué en gel hydroalcoolique suite au vol.  
Le DI considère que les agents ont donc leurs EPI pour effectuer leurs missions. Si pas d'EPI, pas de contrôle, c'est la base.
- Pour le télétravail : la DI ne dispose plus que d'une de petite marge de manœuvre en terme d'ordinateurs.
- Pour les stagiaires qui devaient arriver le 17 mars : confinés chez eux, le DI a demandé la mise ne place d'un module d'enseignement à distance.

**En résumé : l'activité passagers va quasiment s'éteindre d'ici la fin de semaine sur Roissy et baisser fortement à Orly .**

**Par contre l'activité OP/CO demeure du fait des marchandises qui sont importées pour la protection de la population et des personnels soignants. Le dédouanement devient l'activité stratégique en ce temps de crise sanitaire.**





Monsieur le Directeur Interrégional,

Le passage prochain en phase 2 du plan de crise face au Covid 19 implique des ajustements drastiques concernant la présence des personnels douaniers sur la plate-forme.

Les consignes gouvernementales dès le début de la crise ont été claires : généralisation du télétravail. Or sur Roissy, à la différence d'autres directions, le choix a été fait de maintenir en présentiel des effectifs dans des services non essentiels ( par exemple SCEP, SRA ). Ainsi nous revendiquons :

### **1- La généralisation maximum du télétravail**

La DR d'Orly a déjà mis tous les effectifs de sa Direction régionale (SG, CRPC,PAE,contentieux, division...) en télétravail depuis une semaine. Les collègues qui n'ont pu avoir un ordinateur portable doivent se connecter deux fois par jour sur leur messagerie et rester joignable par téléphone. Nous demandons donc qu'un dispositif similaire soit appliqué sur Roissy. Les enquêtes, les audits peuvent attendre et les instructions des encadrants et le suivi RH peuvent être faits à distance tout comme les informations aux entreprises.

Concernant le matériel,si les ordinateurs ne sont pas en nombre suffisant, nous pouvons aussi prendre les ordinateurs utilisés pour les formations professionnelles qui disposent d'un accès Rapido, cela permettrait de gagner quelques ordinateurs supplémentaires.

### **2- Pour les bureaux de contrôle : la fluidification**

Cette fluidification peut s'obtenir rapidement en suspendant rapidement les divers CRILOC et PROREG non essentiels afin que le maximum de déclarations passent en circuits verts.

Reste le visa de documents d'ordre public qui doit se faire par l'apposition du cachet ND. Ce visa ne nécessite pas une présence massive d'agents des bureaux de contrôle.

### **3- Pour la surveillance : la situation sanitaire est alarmante**

Si Orly est pour l'instant épargnée par les cas de Covid 19 la situation n'est pas la même pour Roissy.

Ainsi 2 cas avérés de Covid ont été signalés : un cas au T2C et un cas au T2E , ce qui implique avec le système d'équipes un confinement pour minimum 14 jours d'une soixantaine d'agents dans ces deux terminaux.

Des cas contacts ont aussi été rapportés pour le T2A, la BSES...

Si les cas continuent à se multiplier, mathématiquement, la frontière aérienne ne pourra plus être tenue car chaque cas déclaré entraîne le confinement a minima de 2 équipes d'agents. D'autres collègues sont en AAE pour garde d'enfants, d'autres en congés maladie pour d'autres pathologies.

Même si des vols ont toujours lieu pour le rapatriement des Français coincés à l'étranger, afin de limiter la propagation de l'épidémie chez nos collègues de la surveillance il faut pouvoir fermer d'autres terminaux et se concentrer sur l'essentiel avec une présence minimale d'agents.

**Nous sommes tous conscients d'être agents d'une administration régaliennne qui devra à un moment donné renforcer d'autres administrations ou continuer à assurer des missions, mais pour cela il ne faut pas nous surexposer.**