



## Compte rendu conférence téléphonique DIPA du 27 mars

### Présents pour l'administration

Directeur interrégional  
Directeur voyageurs  
Directeur fret  
Chef pôle RH et un agent  
Directeur d'Orly  
Receveur interrégional

### Présents organisations syndicales

CGT  
CFDT  
USD-FO  
Solidaires

Le directeur interrégional a commencé par un point sur la semaine passée,

En surveillance, l'activité voyageurs est devenue résiduelle

A Roissy, 90 % du trafic passagers en moins,

A Orly, les terminaux ont fermé les uns après les autres, seul le bureau reste ouvert.

Sur le fret

Mise en place de 5 bureaux opérationnels avec le nouveau PCA.

L'activité cargo a diminué même si l'acheminement régulier d'un fret particulier (matériel médical et équipements médicaux) en très forte quantité a été constaté.

**CGT :**

***Énormes pressions sur tous les services CO (CRPC, PAE et bureaux) durant cette dernière semaine. Chacun aura pu mesurer l'utilité de la Douane .***

***Dès le 22 mars, les organisations syndicales avaient demandé dans un courrier adressé au directeur interrégional de ne pas mettre en place les regroupements de bureaux.***

Le directeur interrégional a continué son point d'information concernant la semaine à venir :

### En surveillance

A Roissy, le 2A va récupérer les vols du T1, D, T3 et une partie du C

Pour l'instant, le 2F et le 2E continue à fonctionner en partiel

A Orly, fermeture à compter du 1<sup>er</sup> avril

### Sur le Fret

Le pont aérien qui va se mettre en place va continuer à engendrer une activité soutenue notamment pour le dédouanement du matériel médical.

Il y a la possibilité d'un accroissement du fret en provenance de Chine.

A la date du 27 mars, et sauf évolution de la situation, le PCA ne devrait pas évoluer.

A Orly, l'activité du bureau même résiduelle va être expertisée.

Les liens téléphoniques avec le parquet sont maintenus. Les présentations qui pourraient être faites pourront avoir lieu.

### Point RH

Aucun collègue testé positif au COVID 19 hospitalisé à ce stade

Il y aura environ 60 agents CO, 25 agents SU, 5 à 7 agents RI et 6 agents à la DI présents tous les jours.

Certains agents sont en télétravail ( FRHL, PLI, SGI, 3PCI)

### Transports en commun

Le directeur interrégional considère qu'il faut par équité que les effectifs tournent et qu'il n'a pas d'instructions particulières.

### Cas contact et quatorzaine

Il n'a échappé à personne qu'il y a beaucoup de couples de douaniers à la DIPA travaillant dans des services différents, constituant une chaîne possible de contamination.

Pour autant, lorsque une quatorzaine est décidée par le médecin de prévention, la DI s'en tiendra à ses recommandations, « *pas de mise en quatorzaine des contacts des contacts* ».

### Equipements

Des achats de précaution (gels hydroalcooliques) ont été effectués par le PLI, ils ont permis une reconstitution des stocks.

### Masques

Le ministère du travail autorise sous certaines conditions l'utilisation des masques FFP2 périmés.

Qu'en est il en douane ? le DI nous assure que des contrôles ont été effectués (contrôle visuel, intégrité des boites, essai d'ajustement, élastiques et barrettes nasales) .

Ces contrôles se sont avérés conformes.

A notre demande, le directeur interrégional ne s'est pas opposé à la diffusion d'une information DI aux agents expliquant les contrôles réalisés.

Point important sur le stationnement des véhicules des collègues dans les terminaux.

ADP va diminuer ses rondes, il est demandé aux agents qui ne travaillent pas de venir récupérer leurs véhicules afin d'éviter qu'ils ne soient pas détériorés.

### **CGT**

***Transports en commun : les agents ne refusent pas de venir travailler, ils sont inquiets suite aux recommandations du gouvernement qui demande au regard de l'épidémie en cours de limiter les contacts sociaux.***

***Cela restera un point d'attention de notre part.***

***Masques : le problème demeure pour les masques qui sont encore dans les service et dont la date de péremption dépasse ces 6 derniers mois.***