

1/4 D'HEURE CHAUFFEUR : LA DG SUR LA BONNE VOIE ?

UNE NOTE RÉCENTE

Dans une note très récente, le DGA préconise l'attribution du quart d'heure chauffeur à l'ensemble des brigades de la surveillance.

C'est une victoire pour le SNAD CGT qui exige cette harmonisation depuis des années, et qui a redit son importance à maintes reprises au cours du cycle de discussions sur la surveillance, ainsi que lors d'une bilatérale avec Mme la directrice générale encore plus récemment.

UNE RECONNAISSANCE...

Le bon sens et l'équité vont enfin triompher des directeurs les plus rétifs, qui se reconnaîtront...

Pour le SNAD CGT, l'attribution de ce quart d'heure chauffeur est plus qu'une « facilité de gestion », c'est une reconnaissance légitime des responsabilités et de la pénibilité inhérentes à la généralisation du contrôle dynamique qui contraint les agents des brigades à conduire sur des centaines de kilomètres, de jour comme de nuit, par tous les temps, très souvent, sans aucune formation spécifique.

**Espérons que la DG restera sur sa lancée,
et fera bientôt des propositions
pour les chefs d'équipe !**

Notre priorité, c'est vous !