



POITIERS, le 23 Juin 2011

Poitou
Charentes
Limousin

Compte-rendu du CTPSDR-SNAD/CGT

La Der des Dr?

Le président a ouvert ce CTPSDR, par une minute de silence en hommage à Damien ROUILLIER, motard à la BSI de Poitiers, décédé en mission le 25 mars 2011.

C'est le premier CTPSDR, depuis la tragédie qui a emporté notre collègue et ami, mais l'actualité féroce fait que ce sera aussi probablement le dernier CTP local.

Contrairement aux explications que nous donne le Président, qui estime que rien n'est fait, tant que ce n'est pas encore officiel, les déclarations préalables dont celle de la CGT, sont sans équivoque.

La DG veut bel et bien nous spolier ce niveau de dialogue et de démocratie, même si depuis quelques années déjà, les restructurations se font en dépit du bon sens et surtout celui du service public.

Ce jour, ces mêmes instances ont lieu en Pays de Loire et en Bretagne.

Signe que tout doit aller vite, dans le même sens, le formatage sous le joug de celui qui dirige sa DI d'une main de fer.

Par ailleurs nos remarques sur le contenu creux de l'ordre du jour, peu de choses à débattre et peu de choses à montrer...de l'état de la Douane telle qu'elle prend peu à peu forme dans sa nouvelle mouture, débarrassée de ses services et agents, selon, inutiles et improductifs.

Les résultats 2010 sont assez bien en OPCO/CI et pas terribles pour les services SU de la Direction régionale.

Évidemment, la Surveillance n'a pas accompli son quota concernant le triptyque tabacs/stupéfiants/contrefaçons et en ce milieu d'année rien de remarquable, si ce n'est que le Président compte sur la pugnacité des troupes SU pour rééquilibrer la balance.

L'administration ne se remettra pas en cause suite aux restructurations commencées depuis 2004.

Leurs choix faits, sont forcément bons.

Nous avons osé avancer que, s'il y avait moins de résultats, peut-être que nous devenions une force dissuasive.

Mais il ne faut pas déplaire aux faits et gestes du Prince ; s'il y a problème c'est une question de motivation, de remise en question des méthodes et non pas de souffrance au travail, due à la pression hiérarchique.

Sujet dénoncé par la CGT et la CFDT, car les futurs CHS, qui se passeront certainement dans un avenir proche à Nantes, auront-ils les mêmes budgets, pour répondre aux besoins des agents?

N'est-ce pas là, aussi, une occasion rêvée de la DG de s'octroyer une bouffée d'oxygène dans la coupe budgétaire liée aux fonctionnements des services (-10% pour le CPP 2012/2013), par transfert de moyens financiers?

L'occasion également pour nous de parler des risques sanitaires face aux contrôles des containers, pour demander via les CHS, des moyens matériels (masques à gaz) efficaces, n'a pas reçu l'aval du Président qui estime que c'est à la DG de fournir ce genre de matériel aux agents exposés.

Le Secrétaire Général de la DR, nous précise qu'une note DG est récemment arrivée, relatant les réflexes à effectuer face à un container sensible.

Serait-ce que nos interventions jusqu'au niveau Ministériel commenceraient à porter leurs fruits???

Le problème d'habillement des agents Viti-Ci et Op/Co, dans leur travail sur le terrain, dans les vignes, les chais et entrepôts, a été soulevé.

Nous avons proposé qu'une partie du carnet d'habillement SU soit ouvert pour les agents de ces services.

Nous avons interpellé le Président sur la légitimité des contrôles des navires à quai qui doivent être effectués par les agents de la BSE La Rochelle, conformément au BOD ad hoc.

La directrice adjointe, chef du POC nous a expliqué que les réunions engagées avec la DRGC avaient pour unique but de mutualiser les contrôles futurs.

Nous faisons également part d'un courriel, émit par la responsable du POC, concernant une opération en commun avec la police, et qui valorise cette opération par rapport à des contrôles à la circulation stériles, sinon pour taxer de l'huile et du sucre ».

Nous expliquons face à cette instance que cela fait partie du « cœur de métier de douanier » et que bien malin sera celui ou celle qui saura quelle marchandise sera découverte dans le véhicule contrôlé.

Pour exemple, la BSI Poitiers a recouvré plus de 10400 euros en droits et taxes, en huile et sucre depuis le début de l'année 2011.

Les fermetures de BARBEZIEUX et CHATELLERAULT seront effectives mi-octobre et pour ROCHEFORT ce sera le 30 septembre 2011.

La Bureau Principal de Poitiers sera transféré dès que possible, mais la complexité des appels d'offres, retarde les travaux.

La réalisation des travaux se fera très vite dès qu'un entrepreneur aura répondu.

La date butoir se situant entre début septembre et avant la mi-octobre 2011.

Le réaménagement des horaires a été accordé

Pour ce qui concerne l'installation de la pointeuse à la DR pas de problème particulier si ce n'était la problématique de présence obligatoire sur la plage fixe.

Le Président nous répond que les votes exprimés s'étaient faits sur la base de ces horaires et qu'il fallait bien décider d'une plage horaire satisfaisante pour le plus grand nombre.

Nous avons également attiré l'attention du Président concernant le service gestion des procédures au bureau de Poitiers, car les deux agents ne peuvent subvenir aux besoins demandés.

Le Président répond que cette lacune se résorbera dès la rentrée, suite à la fermeture de Châtellerault.

Pressé d'en finir notre Président clôtura ce qui était probablement le dernier CTPSDR de la Direction Régionale de Poitiers, vers 13h35.

Pensées émues envers nos vieux compagnons et camarades de route qui depuis la création de la DR, ont toujours su faire prévaloir les idéaux de notre syndicat, en portant haut et fort, mais aussi parfois en couleur, nos positions !

Les représentants du SNAD- CGT

Éric SIMON, Sylvie BOUYER, Jimmy GAUTIER, Jean Luc PELLUCHON.