



Poitou
Charentes
Limousin

Syndicat National des Agents des Douanes

Communiqué

Le 1er mars, pour la troisième fois depuis le mois de Mai 2010, un motard de la Brigade de Surveillance Intérieure des douanes de Poitiers vient de subir un accident de service, suite à une poursuite à vue d'un automobiliste qui n'a pas voulu se soumettre à un contrôle douanier classique, sur l'A10.

Notre jeune collègue s'en tire heureusement avec des blessures relativement légères, qui ne mettent pas sa vie en danger.

Ce fait divers nous rappelle que, le 24 mars 2011, notre collègue Damien Rouillier perdait la vie en service, au guidon de sa moto, lors d'une poursuite à vue sur l'A10.

Le jour de la cérémonie officielle, le Ministre Baroin, présent, devant les $\frac{3}{4}$ des motards douaniers de France et l'ensemble des douaniers des autres services présents, avait assuré que cet acte ne resterait pas impuni et que tous les moyens seraient mis en place pour assurer la sécurité des agents des douanes dans l'exercice de leurs fonctions.

Après un Comité d'Hygiène et de Sécurité spécial initié par ce même membre du gouvernement, après un travail minutieux et professionnel, des conclusions, des pistes de réflexions et d'actions ont été consignées et transmises à la Direction Générale des Douanes, qu'en est-il aujourd'hui ?

Un an après, force est de constater que les leçons n'ont pas encore été tirées, par notre administration centrale.

Quand bien même, des essais, des tests sont effectués dans des unités, nous estimons qu'il y a une certaine apathie de la part de nos responsables de la Direction Générale.

Or, cette lenteur, il semblerait que l'on doive s'y habituer tout en continuant à risquer sa vie à chaque service. Preuve en est encore hier.

Nous espérons seulement qu'il n'y ait pas un frein budgétaire à trouver de nouvelles solutions ?

Pourtant, ça y ressemble, quand on voit que nos jeunes motards, tout juste sortis de l'école de Fontainebleau, ont été affectés dans leurs unités sans vestiaire d'hiver.

C'est le système D qui s'installe entre les collègues afin de leur prêter un minimum, certains Directeurs Régionaux ayant fait acheter des vêtements « civils » dans des magasins motos.

L'activation de la radio -qui devrait être une garantie de sécurité- devient un facteur de risque puisqu'il faut lâcher le guidon pour appuyer sur le bouton radio placé sur la poitrine !

Tous les casques ne sont pas livrés.

Voilà donc la Douane motorisée moderne de l'an 2012, à plein renfort de reportages dans les médias télévisés, là aussi loin du terrain quotidien.

La LOLF, la RGPP, une société dérivante et sans repère vis à vis de l'ordre public, une politique sécuritaire à tout va, voilà les ingrédients qui nous pourrissent la vie de tous les jours.

Notre organisation syndicale a adressé un courrier à chaque candidat à la Présidentielle, afin qu'il s'engage sur sa volonté politique à mettre en adéquation les moyens et les missions douanières.

Dans l'attente des résultats des essais, des tests, des moyens, pour éviter « d'impacter l'indicateur accidents » **un conseil : coupons les gaz !!**

Les Co-secrétaires de section

Éric SIMON – Jean-Pierre OSTOLSKI – Jean Luc PELLUCHON