

I) Le sans fil... Non, non... !!

A l'heure du tout sans fil (bluetooth, powermax, Wifi...) la douane souhaite doter ces motards d'un système radio filaire : inconvénients ...

1) Si la nécessité d'un départ rapide survient, il nous faut tout brancher...

2) Lors d'un contrôle, tout débrancher, un fil pend alors du casque et devient une prise facile...

3) Lors d'une poursuite, si nous rattrapons le véhicule, nous nous positionnons derrière la moto en pré-riposte (détaché de celle-ci), puis progressons à pied sans aucun moyen radio, ni téléphone.

4) des problèmes de connectique, avec détérioration rapide et quasi obligatoire des systèmes "jack" .

II) A déclenchement vocal... Encore non... !!

A l'heure de la commande vocale, de la domotique, il nous faudra appuyer, chercher, déclencher manuellement :

- Nous ne pourrions communiquer qu'un par un, si le premier appuie et dit « ralenti », pendant que le deuxième appuie et dit « accélère »... que va entendre le troisième ? Rien ou l'un des deux ...

- Comment composer un numéro de téléphone avec des gants ?

- Comment voir que quelqu'un nous appelle, si aucune sonnerie dans le casque ?

- Rajouter des appareils et des commandes sur le guidon, qui doit servir à piloter, ne s'avère pas des plus judicieux ...

- Le téléphone ne doit pas nuire au rayon de braquage... tournez à gauche !!

- Si le fil relié au casque se retrouve coincé (coté gauche) avec la cuisse ou



avec le bras, peut-on toujours tourner à droite ? Le jack se débranche-t-il ? Dans ce cas il faudra choisir entre communication ou chute...

- Précision étant faite qu'avec le GSM à côté du compteur, il y avait des interférences avec les instruments sur les BMW ...

III) La miniaturisation ... Toujours non... !!

A l'heure du mini, nous on fait dans le gros, le très gros...

Malgré un manque de place flagrant sur la moto (sacoche contentieuse, tenue de pluie, gant de rechange, sacoche et documentation personnelle, bombe anti-crevaison, kit de premier secours...), qu'à cela ne tienne, la douane supprime, avec cette installation, deux rangements importants.

Pour communiquer quand on n'est pas sur la moto, DMR (400 à 500g) de plus à la ceinture, contenant déjà une arme, un bâton de défense, une bombe lacrymogène, un chargeur, des menottes, un couteau, une lampe... soit plus de 8 kilos de matériel, sans compter le poids de l'équipement.

Quid du feu bleu arrière ? Notre sécurité n'en est que plus affaiblie lors des interceptions !

IV) les moyens... ça oui... !!

A l'heure des économies, on équipe des motos à des coûts exorbitants... si seulement c'était de la qualité :

- Coût d'un équipement type scala r9 par casque en usine,

coût d'un casque DMR

- Coût de l'installation et de la désinstallation

- Coût entretien et batterie

- Coût du boîtier radio

- etc...



V) Cerise sur le gâteau ... les commandes ...

Poignée gauche :

- Hauteur de la bulle
- Plein phare
- Clignotants
- Klaxon
- Parler à un ami
- Régler le volume
- Poignées chauffantes
- Anti brouillard arrière
- Anti brouillard avant
- Feux bleus et sirène
- Embrayage



Poignée droite :

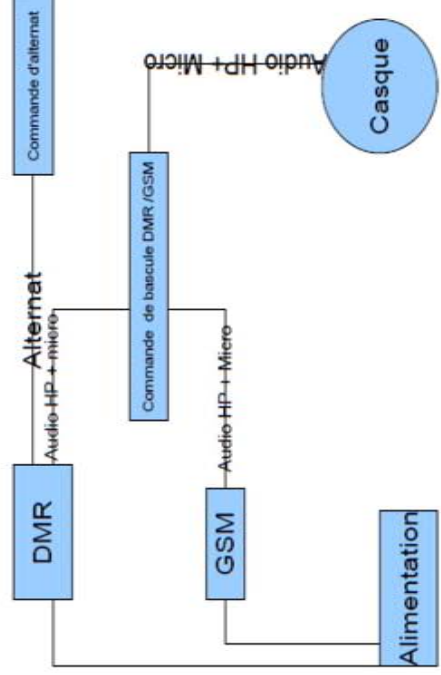
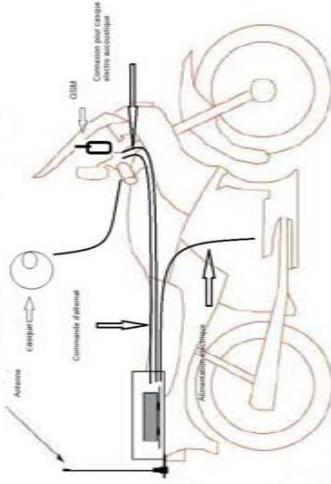
- Coupe circuit
- Feux bleus ou feux bleus et sirène
- Démarreur
- Warning
- Alternat GSM DMR
- Accélérateur
- Frein avant

Moyens de télécommunication pour Motocyclettes des la DGDDI

Table des matières

1.1 Schéma de principe.....	1
1.1.1 Commande d'alternat.....	2
1.1.2 Commande de bascule DMR /GSM.....	2
1.1.3 Support pour GSM.....	2
1.1.4 Prise éjectable.....	3

1 Schéma de principe



1.1 Commande d'alternat



L'émission est commandée par le motocycliste au moyen d'une commande d'alternat constituée par un interrupteur à pousser sur un support

L'interrupteur et son support sont implantés au niveau de la poignée de débrayage (main gauche). Il sera relié au boîtier de raccordement de cordons

Cet accessoire est aisément manipulé par le pouce gauche de motocycliste sans qu'il ait à déplacer sa main de la poignée de commande de la moto (il est tenu compte de l'usage des gants)

1.2 Commande de bascule DMR /GSM

L'industriel fournira le commutateur de son choix

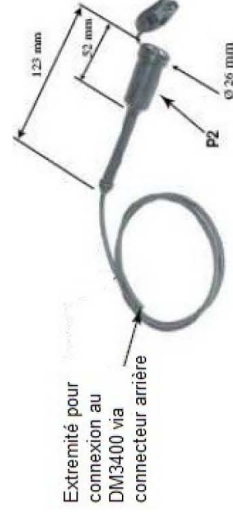
Celui-ci devra être placé proche de la commande d'alternat et être étanche

1.3 Support pour GSM

L'industriel fournira le support de son choix

Celui-ci devra être placé au centre du guidon

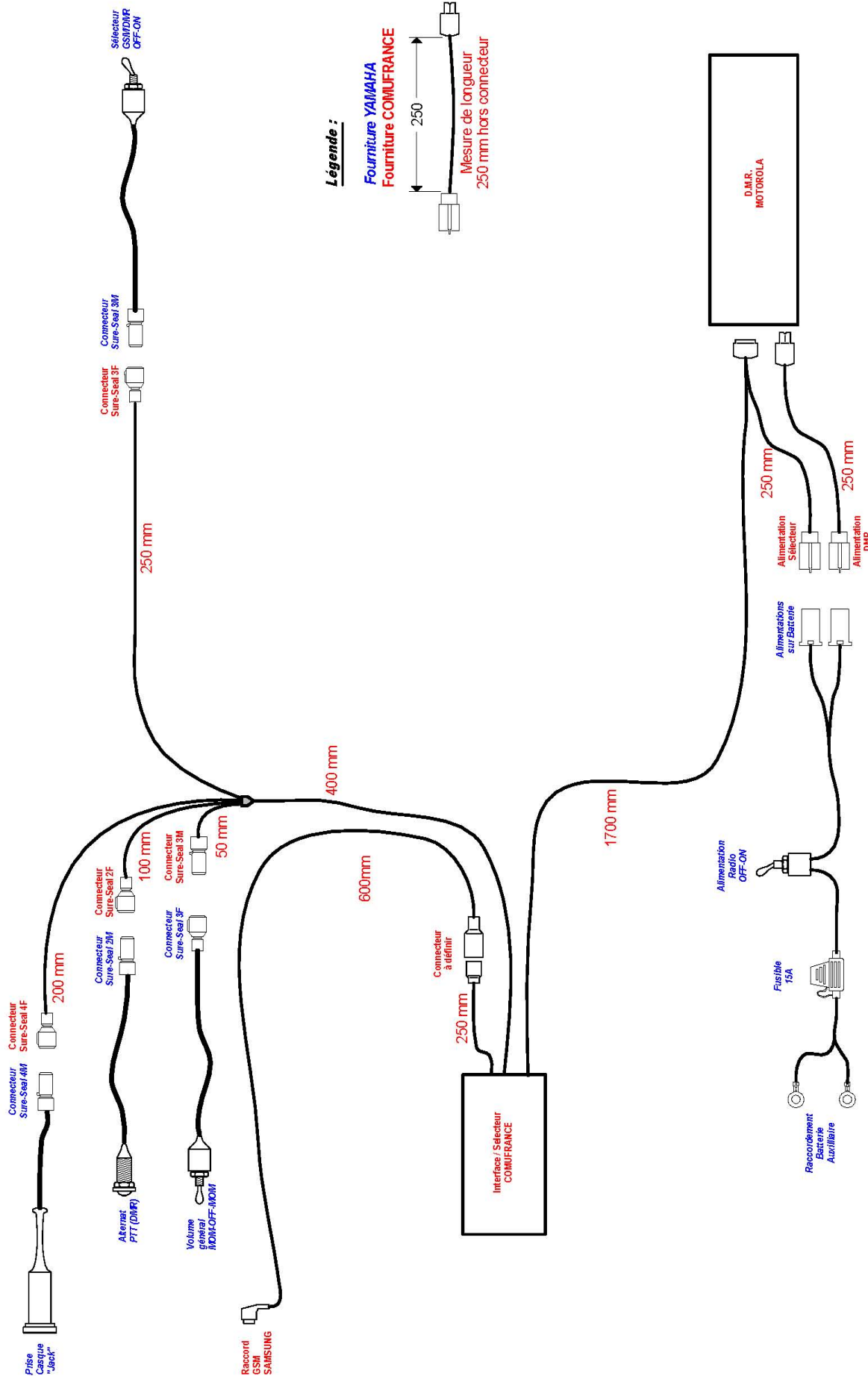
1.4 Prise éjectable



Afin de permettre au motocycliste la liaison avec l'équipement électroacoustique de son casque une prise éjectable est implantée sur un support dédié au centre du guidon

Cet article permet une connexion et déconnexion aisées surtout en cas de chute ou d'accident

Cette prise est reliée au terminal Motorola DP 3400 par une liaison souple permettant ainsi d'assurer qu'aucune gêne ne soit apportée au confort du motocycliste lorsque la connexion casque moto est effective



Légende :

Fourniture YAMAHA
Fourniture COMUFRANCE
 250
 Mesure de longueur
 250 mm hors connecteur

Connecteurs
 BL 3 points
 (Connecteurs Femelle
 fournis par YMF)