



Dunkerque, le 14 janvier 2011

Monsieur le Président

Vous nous avez donné sans doute avec une certaine délectation, les statistiques qui vous intéressaient pour justifier la fermeture de la brigade de Steenvoorde.

Que dire de ses résultats ?

Plus de cent contentieux divers comparables sans nul doute aux autres brigades intérieures de l'interrégion, mais certainement pas comparables aux résultats de brigades comme Calais ou Dunkerque. **En fait, on compare ici une PME aux très grandes entreprises du CAC 40 pour pouvoir fermer cette brigade.**

D'autres unités plus prestigieuses ont été fermées dans le passé pour des raisons aussi futiles. Pour n'en citer que quelques unes : Dunkerque extérieure, BS Dunkerque Port, Gravelines, Béthune, et la BR de Dunkerque, cette dernière était d'ailleurs la 1ère BR de France. Quant à la fermeture de Béthune, l'administration s'était engagée à exercer des contrôles par Arras BSI ou St Omer dans l'ancien pays minier. Fadaïses, à peine 2 passages par mois... alors que la Police, la Gendarmerie ou récemment le GIR cartonnent à tout va et pas pour des grammes. Non, pour des réseaux très structurés ayant pignon sur rue, voiture de sport ou de luxe, train de vie hors norme et dont les noms figuraient dans nos fichiers douanes locales. **Alors n'allez pas dire à nos élus que nous reviendrons sur le secteur de Steenvoorde Bsi, une fois celle-ci disparue.**

Pourtant, nous disposons - et vous le savez - d'infrastructures en excellent état, qui nous permettraient d'accueillir d'autres services de la DR à la recherche de locaux comme la Recette, le SACI ou des services d'autres administrations comme la recette de la DGFIP de Steenvoorde répondant ainsi aux critères imposés par la RGPP et de la politique immobilière de l'État. Cela permettrait à notre administration de conserver un maillage douanier digne de ce nom. Mais malgré tous les arguments présentés à ce jour avec raison, vous et vos collaborateurs n'en avez que faire et vous persistez à vouloir faire disparaître cette unité.

N'oublions pas que cela fait maintenant près de 15 ans que l'on cherche à faire disparaître Steenvoorde. Tout a été bon pour cela, intox, oubli, dénigrement.

Oui, quand certains agents faisaient 50 kgs de cocaïne sur l'A25, jamais le nom de Steenvoorde n'était nommé ; aucun agent n'a eu de médaille d'honneur et, par la suite, il y eut des centaines de kilos de cigarettes, de tabac sur cette même autoroute. En matière de carburant, il y eut des citernes en infraction, constatées par Steenvoorde et transférées au profit d'unités spécialisées.

Quant à l'analyse qui en est faite aujourd'hui, permettez-nous d'être sceptique Mr le Président. En effet, quand on voit la gestion de la crise de la BSI de Dunkerque en début 2010, quel dégât ! Nos têtes pensantes de 2009 n'ont fait que démolir la 2ème division de France en supprimant les primes aux agents méritants ayant pris plus de 5 indispositions. Que sont d'ailleurs devenues ces primes ? Nous en avons une petite idée.

Mais il est vrai qu'il faut rendre des effectifs et tout est bon pour justifier cette opération y compris de ne pas tenir compte de tous les résultats dont le montant des pénalités infligées ou des droits récupérés ailleurs comme en matière d'infractions à la taxe à l'essieu;

**Pour l'année prochaine, qu'allez-vous nous trouver
pour justifier la suppression de St Omer ?**