



Numéro 75



15 mars 2019

Douaniers : échec des négociations menées jeudi

La situation était toujours difficile sur l'A16 ce jeudi 14 mars avec d'importants bouchons pour les véhicules à destination du Royaume-Uni. Une file de poids lourds de plusieurs kilomètres (4 km à 9 heures, 6 km à 14 heures) était en attente le long de l'autoroute de l'échangeur n°46 (Porte de Saint-Omer) jusqu'à l'échangeur n°42 qui dessert le tunnel sous la Manche, selon la préfecture. La rocade a aussi été perturbée. À la mi-journée, les routiers devaient patienter 2h30 pour parcourir la distance depuis la sortie d'autoroute jusqu'aux péages du tunnel.

Déviations pour les poids lourds

Depuis 10 jours, les douaniers appliquent scrupuleusement les règlements pour obtenir des revalorisations salariales notamment.

La préfecture a mis en place 4 zones de stockage pour gérer l'accumulation des poids lourds à Saint-Folquin, Setques, Marquise et Gyvelde.

À partir de 13h30 jeudi, des déviations ont été mises en place à partir de l'échangeur 50 (Nouvelle-Église) dans le sens Dunkerque Calais, pour les poids lourds. Cette déviation redirigeait les camions vers Audruicq, Ardres et Guînes jusqu'au boulevard de l'Europe à Coquelles et l'entrée du tunnel. La vitesse était limitée à 70km/h sur ces axes.

Brexit : pas de files de camion selon Darmanin

Le ministre de l'Action et des Comptes publics Gérard Darmanin a déclaré hier sur la chaîne France Info que la discussion avec les douaniers continuait. « Il n'y aura pas de files de camions sur les autoroutes françaises [suite au Brexit] parce que nous n'allons pas contrôler les camions qui vont en Angleterre, ce sera le travail des Anglais. Nous, on va contrôler les camions qui viennent d'Angleterre. » Un argument que Philippe Bollengier, secrétaire régional de la CGT Douanes, nuance : « Sur le littoral calaisien et dunkerquois, 80 % des saisies contentieuses (stupéfiants, alcool) sont faites à l'export, donc de la France vers l'Angleterre. Donc si on arrête les contrôles, il faudra expliquer aux gens qu'on laisse des trafics en tout genre s'installer. » Quant au budget déficitaire en France évoqué par Gérard Darmanin sur le plateau télé, le syndicaliste rétorque que « les choix budgétaires sont des choix politiques. Le gouvernement a décidé de remplacer l'ISF qui rapportait 5 milliards d'euros par l'IFI qui rapporte 1,5 milliard. Et ce n'est pas nous qui avons voulu le Brexit, le gouvernement doit assumer et mettre en place les infrastructures adéquates. »

Jeudi après-midi, l'intersyndicale nationale rencontrait le directeur général des Douanes, Rodolphe Gintz.

La réunion s'est tenue de 16 heures à 19 heures.

Une rencontre qui n'a pas abouti à un accord...

Le mouvement continue.

Les syndicats ont été reçus jeudi par la direction générale à Paris, qui leur a proposé une augmentation de salaire de 50€ par agent, et une revalorisation des heures de nuit. En revanche, la direction n'a pas apporté de réponse sur la demande d'effectifs supplémentaires en prévision du Brexit. L'intersyndicale estime que les propositions faites sont « très loin des revendications initiales ». Le mouvement se poursuit donc au port et au tunnel sous la Manche à Calais.

Une file de camions est en attente le long de l'A16 de l'échangeur n°47 (rocade portuaire) jusqu'à l'échangeur n°42 (accès au tunnel) dans le sens Belgique/France.

Les zones de stockage sont activées :

- sur A16 à Saint Folquin (sens Belgique/France)
- sur A16 à Ghyvelde (sens Belgique/France)
- sur A26 à Setques (sens Reims/Calais).

Il y a des bouchons au niveau de St Folquin vers Calais. Ça coince aussi entre Leffrinckouke et Ghyvelde toujours en direction de Calais.

Enfin les camions sont aussi déviés à hauteur de Grande-Synthe. Ils n'ont pas accès à l'échangeur 57 vers la RN225. Les camions qui viennent de Dunkerque ne peuvent pas prendre la direction de Lille.



Calais



Rennes

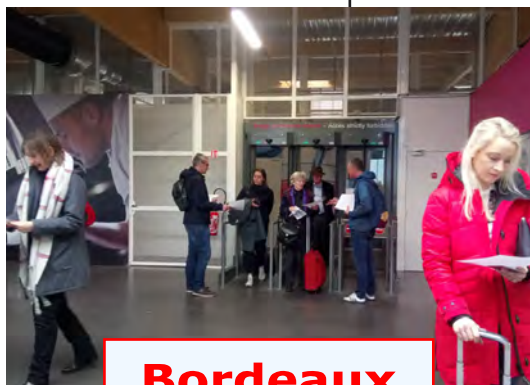
Des contrôles renforcés ont eu lieu à l'aéroport de Rennes st Jacques.



Des contrôles renforcés également à l'aéroport de Poitiers - Biard

Poitiers

Ainsi qu'à l'aéroport de Bordeaux - Mérignac, avec distribution de tracts...



Bordeaux

Paris Gare du Nord



Eurostar : 1 train sur 2 supprimé ce vendredi..!

Des actions ont démarré à Strasbourg, à Thionville et au péage de St Avold...

Strasbourg et le Grand Est



Des contrôles renforcés ont été mis en place à l'aéroport de Carcassonne ainsi qu'à Narbonne sur la D900...

Carcassonne



Narbonne



Angers

Des contrôles renforcés sont effectués également par les BSI d'Angers et du Mans.

Le Mans

Un bouchon s'est formé au péage de Biriadou suite aux contrôles renforcés de la brigade...

Hendaye



Grève du zèle et contrôles renforcés des douanes au péage

Le Maine-et-Loire n'est pas épargné par le mouvement entamé le lundi 4 mars par les douaniers de Dunkerque et Calais (Nord), qui s'est depuis étendu à l'ensemble du territoire français.

Une opération de contrôles renforcés visant les camions a été menée aux barrières du péage de Corzé, en direction du Mans sur l'A11 et de Tours sur l'A85.

Des douaniers se sont également positionnés à l'entrée d'autoroute de Seiches-sur-le-Loir.

Aucun poids lourd n'a échappé à la manœuvre.

Conséquence : un bouchon s'est formé, la file de camion s'étalant sur près de deux kilomètres, jusqu'à l'aire de Bauné.

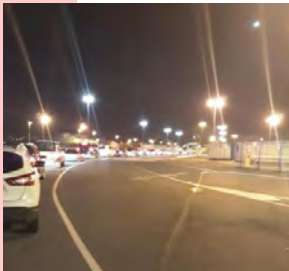
Les douaniers ont vérifié les papiers de chaque conducteur et le contenu de leurs véhicules.

Le Courrier
de l'ouest



Corzé

Ouistreham et Cherbourg



Contrôles pédagogiques dans les ports de Cherbourg et Ouistreham

Metz

Des contrôles renforcés ont été fait ce matin par la BSERI ainsi qu'au terminal 2A (arrivée vol British Airways...)

Roissy



Contrôles sur le contournement de Metz, ce matin...



Pour suivre l'actualité en temps réel... c'est [ici](#) !

La lutte continue...!