Y A - T - IL UN PILOTE À LA DR DU HAVRE ?

À la sortie de la feuille de route 2026 de la direction régionale du Havre, nombreux sont les collègues (tous grades et branches confondus) qui se sont demandés où notre DR voulait en venir … Quelques mois plus tard et sans attendre un retour à une situation normale de Delta IE comme promis dans la note ; le DR et la divisionnaire OP/CO réunissent, passent dans les services les jours de grève pour donner des infos, informent mais pas tout le monde … Bref communiquent mal !

Autant sur le fond que sur la forme, ces réorganisations, fusions, restructurations, déménagements n'ont ni queue ni tête !

Lors de la réunion qualifiée « d'objet social non identifié » par le DR dans laquelle seuls les représentants du personnel étaient conviés mais n'avaient pas le droit d'informer les collègues par un compte-rendu, la CGT a été la seule à s'interroger de l'intérêt de ce genre de réunion et a donc décidé de ne pas réitérer l'expérience.

La CGT exige des informations claires à TOUS les collègues

Depuis quelques jours, des « on-dit » circulent au sein du bureau central :

- Le PRAD changerait de côté et prendrait toute la longueur de bâtiment
- Le transit prendrait la place de la cellule Delta
- Le PAGP et le PVD fusionnent (à priori une certitude) mais personne ne sait quand, où, à combien et pour faire quoi exactement
- La cellule Delta descendrait dans l'actuel bureau de la cheffe du PRAD pour se rapprocher du PGP car les 2 services seraient sous l'autorité d'un seul chef mais pas dans les mêmes locaux

Tout cela serait probablement saupoudré d'un peu de travaux même si on nous rabâche à longueur de temps qu'il n'y a plus d'argent dans les caisses de l'État !

Il semblerait que le DR ait encore d'autres « bonnes idées » pour le dernier étage du bureau central ! La CGT préférerait qu'il en trouve une rapide et efficace pour les collègues du CREPS qui viennent d'apprendre que le Cormoran fermera ses portes le 31 décembre de cette année.

Ces annonces, ces incertitudes sont anxiogènes et les douaniers Havrais n'ont vraiment pas besoin de ça ! STOP aux bruits de couloirs !

La CGT conseille les collègues à se réunir collectivement, à expliciter clairement ce qu'ils ne veulent pas, à demander des fiches d'impact, à respecter leurs conquis sociaux (TT, horaires, spécificités particulières, récup) et SURTOUT à solliciter la CGT !