



Juin 2021

## LE BOURGET c'est aussi la DIPA !



**ABANDONNÉS !!!!!** Voilà le sentiment qui prédomine chez les agents du BOURGET aussi bien en SURV qu'en OPCO...

Nos encadrants l'ont oublié: LE BOURGET n'est pas une destination exotique de l'émission « *rendez-vous en terre inconnue* » ! cette résidence fait bien partie de la DIPA .

D'ailleurs nous avons exceptionnellement inséré le logo officiel de la DIPA dans notre cactus pour rappeler à nos chers hiérarques que LE BOURGET figure en bonne place entre les 2 autres aéroports. Mais comme à l'accoutumée, pur affichage, **TOUT DANS LA FORME, RIEN SUR LE FOND ...**

Le « fond » on l'atteint car on ne peut prétendre être la première DI de France (comme le rappelle souvent le DI lors des CTSD) et laisser **DÉPÉRIR** ainsi une résidence...

**En OP/CO : sous effectif chronique et sentiment d'abandon avéré !**

Lors du CTSD du 24 mars 2021, la CGT a clairement posé la question de l'avenir du bureau qui n'a toujours pas de chef de service et dont le sous-effectif est important.

Pourtant le potentiel en matière de fraude fiscale est bien réel. A notre question, le DI avait apporté une réponse lacunaire sur la baisse du nombre de déclarations. La CGT a voté contre le PAE (plafond autorisé d'emplois) et les ER (emplois de référence) 2021 présentés lors de ce CTSD au motif que la DIPA ne met pas les moyens humains à la hauteur de ses ambitions.

À cela s'ajoute le manque de sécurisation du bâtiment sans oublier que les collègues n'ont plus accès à la restauration collective depuis 1 an ! Des tickets restaurant « à titre dérogatoire » sont en commande mais toujours pas arrivés.

L'absence de perspectives malgré une activité soutenue, engendre des difficultés à assurer les missions de contrôle mais surtout un mal être chez nos collègues.

## **En SURV : sous effectif chronique également !**

Le manque de personnel entraîne des vacations de nuit, voire parfois de jour non couvertes... OYEZ ! OYEZ ! Mesdames et Messieurs les fraudeurs, passez donc par le Bourget, la Douane n'est plus présente en continu... A croire que l'aviation d'affaire se situe au-dessus de tout soupçon... et qu'elle est dénuée d'intérêt LCF...

En l'absence de permanences opérationnelles, des visa ATA et une détaxe validée a posteriori !

Solution de la Direction : « ***pas de contentieux, pas d'effectifs*** » (propos tenus devant nos collègues) **INDÉCENT !**

**Mais pour avoir une activité contentieuse, ne faudrait-il pas avoir des agents pour contrôler ?**

Cette situation est quasiment ubuesque d'autant que la Direction a acté l'abandon de missions de contrôles spécifiques (carburant) alors que celles-ci relèvent toujours de la DGDDI.

**Pourquoi cet abandon de missions alors qu'il y a de la matière aussi bien en CO qu'en SU ?**

Si nous étions mauvaises langues, nous pourrions croire que la Direction laisse délibérément pourrir la situation. Malgré des sorties de stages, quasiment aucun agent n'a été affecté au Bourget alors que les besoins sont criants ! L'inertie de nos cadres « sup sup » face à cette situation démontre le peu de considération vis à vis de leurs agents.

**C'est tout simplement scandaleux pour la première DI de France !**

### **CA SUFFIT, AGISSEZ !**

- renforcez les effectifs,
- nommez un chef de service CO (à défaut par interim),
- réaffirmez les missions des 2 services,
- sécurisez les locaux,
- réglez au plus vite le problème de restauration.

**Nous rappelons que le sous-effectif est un facteur de risque psycho social.** La CGT a une nouvelle fois fait acter ce risque lors du groupe de travail du 11 mai consacré au DUERP .

Nous le rappelons : **Le Bourget c'est aussi La DIPA ! nous sommes au coté de nos collègues pour la défense de leur outil de travail et leurs missions!**