



28 septembre 2020

Redéploiement à la DIPA : le monde d'après, vraiment ?

Qui a mis les pieds au parking du château (DI) en ce début d'automne n'aura pas pu louper ces véhicules d'intervention rapide neufs. De beaux breaks blancs et une golf hybride bleue comme nos motos.

(Pourquoi deux couleurs différentes ? Nous n'avons pas la réponse)...

Le temps de passer devant, nous avons pu entendre un commentaire lointain qui semblait nous être adressé : « *et ouais !!! Il n'y a pas d'argent pour payer une prime covid à tout le monde, mais il y en a pour ça* ». Sourire en coin, nous avons regardé de plus près ces véhicules sérigraphiés. Quel est ce logo ? Skoda ! Après de rapides recherches, il semblerait que le ministère de l'économie des finances et de la relance, relance l'économie ... Tchèque !!!

On va nous traiter de patriotes, mais nous aurions préféré un véhicule fabriqué à Flin où l'emploi français est menacé. Nous entendons les membres du gouvernement nous dire sur toutes les antennes: « dépensez l'argent économisé pendant le confinement pour relancer l'économie française ». Nous regrettons de constater qu'une fois de plus, seul le « *faites ce que je dis, pas ce que je fais* » règne.

Skoda est partenaire officiel du Tour de France, il est désormais partenaire officiel du redéploiement en île de France.

Les collègues qui pouvaient passer jusqu'à plus de 3h, serrés à 4 dans une Clio première génération pour rejoindre leur nouvelle affectation après avoir pris leur service dans leur unité apprécieront ce gain de place. Ils mettront peut-être plus de temps à se contaminer ou "cas contacter" entre eux durant ces trajets.

Nous noterons aussi qu'en moins de 15 jours il y a déjà eu deux cas de septaines entre le T1 et la BSITM. La Direction envisage désormais de redéployer les agents du T2BD dans d'autres brigades franciliennes en plus de leur brigade miroir de Marne la Vallée. Est-ce bien raisonnable de multiplier les points d'échange de virus à un moment où ce dernier circule de nouveau beaucoup ?

Nous avons fait part à la Direction de notre désaccord sur ce projet.

Sur Orly la situation n'est guère mieux... La Direction organise des Covid contrôles ! Le DR en plein cluster a décidé de relancer les contrôles renforcés inter unités. Cela consiste ni plus ni moins à regrouper toutes les brigades sur un vol. Notons que les effectifs de la brigade d'Orly 3 ont fondu comme neige au soleil suite à plusieurs cas de Covid entraînant des cas contacts.

Mais officiellement tout va bien si on écoute la Direction...Cachez ces malades qu'il ne faut pas voir...

