

pour mieux coller à la fraude:

13 février 2020

Au départ, le protocole prévoit le 7/19, les BS font du 6/18. On pensait proposer du 5/17. Mais en fait, on se disait que, pour coller au mieux à la fraude, on pourrait faire du 4/8, 10/14, 15/22 en 5 équipes, faisant 7 cycles différents, sur une période de 6 ou 8 jours glissants, ou 8 sur 9 jours glissants selon que l'on se trouve dans un mois de 30 ou 31 jours, sauf pour février bien sûr, en 4/8, 10/14, 15/22, 10/14, 15/22, 4/8.

DR d'Orly : Quand l'histoire se répète...

Le 11 février le DR d'Orly a présenté « officiellement » aux organisations syndicales le projet de fusion des BSE Pistes et Fret & Périphérie. Cette brigade fonctionnerait en vacations de 10 heures (06H-16H et 14H-24h). C'est une véritable provocation, car cela constitue une nouvelle atteinte au protocole horaire 82-2002 ! Rappelons que les vacations de 12 heures permettent aux collègues de concilier exigence du service public aéroportuaire en H24 et vie personnelle, que cette dernière soit en Île-de-France ou en province. Rappelons aussi que la Direction se targue auprès des opérateurs d'offrir un service public douanier en horaires continus, alors qu'avec des vacations en 10 heures, cette promesse est impossible. Sans parler des conséquences financières sur la paye des collègues et de l'impact sur leur vie personnelle. Cela semble avoir peu d'importance aux yeux de la Direction... Et le bien être au travail dans tout cela ?



Le DR d'Orly a indiqué aux organisations syndicales que rien n'était encore signé et qu'un groupe de travail aurait lieu avant un prochain comité technique pour « discuter » du projet. Le mot discussion nous laisse un peu dubitatifs, car la Direction l'a utilisé tant de fois, alors que ses projets étaient déjà ficelés à 99 %... On peut se demander pourquoi des vacations en 10 heures ? La Direction nous sortira son habituelle réponse réchauffée : « pour mieux coller à la fraude ». Mais pourquoi changer un fonctionnement qui marche, puisque la brigade Pistes et la brigade Fret et Périphérie ont d'excellents résultats ?

Les plus anciens d'entre nous réfléchiront et se diront que ce scénario a vraiment un goût d'histoire qui se répète... En effet, en 2004-2005, le chef de la division 1 a laissé sa marque dans l'histoire douanière de Roissy, en créant la BSERI, brigade qui fonctionne en 10h, méprisant ainsi au passage le protocole horaire. Nous sommes en 2020... Qui est notre Directeur Interrégional ? Ni plus, ni moins que le chef de la division 1 de l'époque ! De là à voir une relation de cause à effet... Les anciens d'Orly se souviendront également qu'avec la fusion de Fret et Pistes nous en revenons à la réorganisation de 2005 qui avait créé ces deux brigades en divisant la BS de l'époque. Aujourd'hui la Direction veut recréer cette BS, mais en la mettant en 10h !

Selon le Larousse, une révolution est l'acte de nous ramener en arrière, en cela camarade DI, vous êtes un grand révolutionnaire !

La CGT, depuis toujours attachée au protocole horaire aéroportuaire, puisqu'elle en est l'un des syndicats signataires œuvrera aux côtés des collègues et des autres syndicats à la défense des vacations en 12h en utilisant tous les moyens : administratifs, contestataires ou juridiques.

Syndicat National des Agents des Douanes CGT
Section Paris Aéroports

Contact mail :

snad-cgt.roissy@douane.finances.gouv.fr

snad-cgt-orly@douane.finances.gouv.fr