Compte rendu CHSCT 13 du 18 Avril 2014

Point concernant le déplacement de la Bse Sud

Tout d'abord en début de séance , une délégation d'agents des Douanes représentative de l' intersyndicale régionale a lu une déclaration dont vous trouverez le contenu en page jointe réaffirmant notre opposition au PSD 2018 qui sera actée au PV et transmise au ministère.

En fin de séance, grâce à un point ajouté sur la demande de la CGT en accord avec les autres organisations , nous avons pu exprimer notre position ferme de **ne pas accepter le PSD** dont découlent **toutes les restructurations et les disparitions de services** comme les projets de fusions sur les bassins Est et Ouest du port de Marseille et ,pour ce qui nous concerne, les conditions déplorables dans lesquelles ils voudraient qu'elles se fassent.

Nous avons porté les revendications dans le lieu où elles sont réellement prises en compte: **Le CHSCT** et non pas,seulement dans un souci d'affichage, sur le coin d'une table à la division qui n'a aucun pouvoir de décision.

Nous avons pu expliquer à l'assistance présente l'historique des «projets» qui ne sont à l'origine que la volonté d'une seule personne voulant profiter d'une situation «favorable» pour imposer notamment la fusion géographique des brigades du bassin Est ne répondant même pas à une volonté de réorganisation fonctionnelle dictée par la DG et il en est de même à l'Ouest du bassin.

Nous savons tous que ce souhait est dans les cartons depuis une trentaine d'années et que le DI actuel voulait déjà le réaliser lorsqu'il était chef divisionnaire du secteur.

Aujourd'hui , quand est -il?

Tout d'abord , nous avons appuyé sur le fait que les travaux pour la station de pompage devant être réalisés à côté de la BSE Sud actuelle sont connus depuis fin 2012 pour une échéance en Juin2014 !!!
Pourquoi attendre début 2014 pour agir? Si ce n'est pour afficher une nécessité d'urgence.
Pourquoi les travaux sont situés, comme par hasard, où se trouve la brigade des Douanes sur le côté gauche du pont et pas du côté droit n'occasionnant pas plus de frais?

Un «dialogue social» normal aurait fait débuter les débats l'année dernière , plus grave , une information digne de ce nom sur les conditions et le projet aurait du être faite depuis longtemps , alors qu'encore aujourd'hui , beaucoup d'agents attendent de savoir quelles vont être leur conditions de travail à venir.
Nous avons indiqué que la volonté de placer la Bse Sud dans l'enceinte de la Bse Nord était un choix délibéré de notre hiérarchie pour «habituer» les agents à la future fusion tant désirée.

De fait, tout autre solution a été écartée.
Il nous a été nécessaire de rappeler que la société Climespace , maître d'oeuvre des travaux, ne demandait pas la destruction totale des locaux actuels de la Bse Sud , seulement une destruction partielle avec une reconstruction assortie d'une enveloppe de 180 000€ .
Bien entendu, si la Douane lui propose de partir avec un dédommagement réduit à la moitié, il est bien évident qu'elle est d'accord , n'en espérant pas tant. Mais afficher ensuite que la brigade doit déménager par faute des travaux, ne tient pas.
L'argument des nuisances qui auraient du être subies alors par les collègues de la Sud, n'en est plus un lorsque nous pointons du doigt celles qui apparaîtront dans les locaux provisoires où manquent déjà 80 m2 par rapport à la norme , divisés en deux blocs: bureaux d'un côté, vestiaires de l'autre où le chauffage pourtant obligatoire n'a pas été prévu, à cela s'ajoutant le fait de «partager» salle d'armes (non adaptée au nombre d'agents), salle de procédure lourde et dépôt (5m2 actuellement) avec la Nord!
Nous avons aussi relevé que les travaux d'agrandissement (environ 300m2) de l'actuelle Nord n'allait «certainement pas» créer de nuisances d'après les documents de l'administration et seront de plus en partie réalisés en milieu occupé., avec tous les déboires que cela engendre.

Résumons-nous:
-pour la Sud trois sites (bureaux, vestiaires, plus opérationnel à la Nord)
-pour les agents de la Nord , un site à partager avec la Sud et les travaux.

A cela bien entendu, s'ajoute les nuisances actuelles du secteur avec la présence de citernes de stockage d'huile de la société Médiaco avec pompage (tiens?) et amarrage de navire.

Enfin, nous avons signalé qu'un parking d'une trentaine de place devait être réalisé, soit une surface d'au moins 450m2 ,isolé des futurs travaux.
Nous avons exprimé aussi que l'aménagement intérieur des locaux provisoires devaient être revus.

Les représentants du CHS ont demandé à ce que les plans côtés leur soient communiqués .
Ils sont apparus <u>très surpris et assez abasourdis du manque d'information des personnels</u> , <u>du peu de concertation</u> pour les questions importantes qui se posent encore sur un sujet à échéance si proche.

Du côté de l'administration représentée par le chef du PLI et le délégué à l'action social, (l'opérationnel brillant par son absence) nous a dit que l'échéance du 1er Juin n'était plus à l'ordre du jour, on se placerait plus vers l'été ou en Septembre. Les places de parking étaient à l'étude , le chauffage dans les vestiaires aussi d'ailleurs .
L'inspecteur hygiène , sécurité rappelant que c'était une obligation et demandant des informations supplémentaires.
Le silence de la parité administrative en disait long.

Nous avons aussi rappelé à l'assistance, l'évacuation pour péril immédiat des locaux historiques sur le Vieux Port de la BGC de Marseille , il y a 4 ou 5ans .
Depuis la charpente , vous pourrez le constater , tient toujours et la brigade est partie, aussi, vous conviendrez que nous avons bien peu confiance au dires de ceux qui porteurs de ce dossier et de bien d'autres depuis, affichent vouloir faire notre bonheur, aujourd'hui, en supprimant au passage des services. Ne nous trompons pas chers collègues et réaffirmons notre opposition à ces projets qui n'ont qu'un seul but: réduire la voilure en utilisant l'argument des fusions pour mieux supprimer des effectifs à l'avenir. Les agents n'ont rien à gagner et les usagers non plus d'ailleurs.

NON aux fusions , NON au PSD . POUR une Douane forte aux services de nos concitoyens !

La section SNAD CGT Marseille