



Numéro 101



13 et 14 avril 2019

Des contrôles minutieux continuent au tunnel ce week-end.....

Calais



le shuttle

Flash Info Voyage

Terminal de Folkestone (UK) | Terminal de Calais (France)

Service Chargé

Check-in: Approximativement 3 h - Déviation vers notre zone d'attente en place

Douanes: Approximativement 45 min

Départs: À l'heure

Information importante
 Attente en raison des contrôles de sûreté et de pièces d'identités renforcés aux frontières
 Vente de billets pour ce jour actuellement suspendue
 Veuillez préparer votre carte d'identité ou votre passeport ouvert à la page de la Photo



Des contrôles consciencieux à l'aéroport de Beziers ont provoqué des retards sur les vols Edimboug (20mn) et Londres-Stanted (50mn). L'aéroport souhaite donc commencer les opérations d'embarquement 3 heures avant... Contre le retard, il faut prendre de l'avance !

Béziers

Brest

Ce dimanche 14 avril a été marqué par une mobilisation des douaniers à l'aéroport de Brest Guipavas. Basés au port de commerce, les douaniers ne viennent à l'aéroport que pour les vols internationaux hors de la zone Schengen. Le Brexit aura donc un impact important sur leurs tâches. C'est pour cela qu'ils se mobilisent, à partir de ce week-end, en intersyndicale mais aussi avec les non syndiqués. Christophe Huet, représentant CGT, a répondu à trois questions.

Pourquoi vous mobilisez-vous aujourd'hui ?

Parce que le Brexit se profile et que nous allons nous retrouver face à une impréparation de la direction et de l'État. Ils proposent une création de 700 postes sur trois ans. Ce chiffre est un artifice de gestion de personnel car il ne couvre pas les pertes et départs des années précédentes. De plus, ce chiffre sous-estime les besoins réels qu'il y aura. En effet, nous pensons que 1 500 douaniers supplémentaires seront nécessaires. Il faut aussi noter que la direction a annoncé ces chiffres en commission sénatoriale, alors qu'il est sous-estimé.

Quel sera l'impact du Brexit ?

Comme il y a une remise en place d'une frontière douanière, cela va demander plus de contrôles pour les vols en provenance du Royaume Uni. Il faudra mettre en place les mêmes contrôles que pour des vols comme celui de Fez,

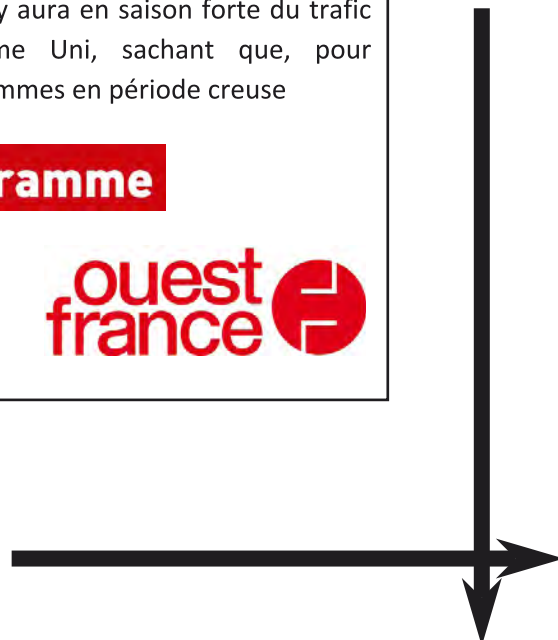
aujourd'hui, avec des contrôles à l'arrivée qui mobiliseront l'ensemble de nos effectifs, qui ne pourront plus accomplir la totalité de leurs missions. Nous ne pourrons plus faire autant de vérifications que nécessaire, au port, par exemple, ou sur les axes routiers, car notre présence à l'aéroport va augmenter.

Vous avez donc choisi ce dimanche, pourquoi ?

Nous voulons faire du contrôle pédagogique, c'est-à-dire montrer aux passagers ce que nous devons faire à l'avenir avec un personnel en sous-effectif. Nous avons choisi de commencer ce week-end à nous mobiliser pour cette augmentation d'effectif. Hier (samedi), nous avons mené une opération escargot entre Saint-Renan et Gouesnou. Aujourd'hui (ce dimanche) et pour une durée illimitée, nous allons faire, sur l'ensemble des vols, comme nous devons le faire sur les vols hors zone « Schengen ». Nous allons appliquer ces contrôles à l'arrivée sur les vols aussi bien internationaux que nationaux, afin que les passagers se rendent compte des contraintes qu'il y aura en saison forte du trafic avec le Royaume Uni, sachant que, pour l'instant, nous sommes en période creuse

Le Télégramme

ouest
france 



Des contrôles méticuleux sont effectués à l'aéroport dans tous les terminaux...

Roissy



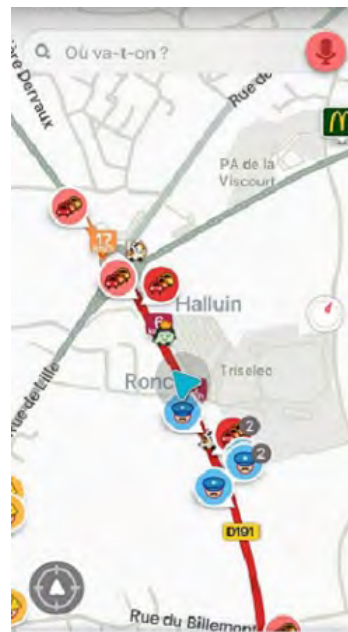
Halluin

Encore des contrôles consciencieux dans toute la région par la BSI d'Halluin-Reckem...

Roncq



Risquons-tout



Une petite image à la Gare du Nord
où il ne se passe toujours rien...?!

Gare du Nord



Chilly-Mazarin

Les contrôles continuent au BDP :

77 colis contrôlés : 25 retours origine et 10 taxés, principalement pour normes et fausse déclaration de valeur et plusieurs saisies.

Contrôle à l'export pays tiers une trentaine de colis contrôlés et une saisie de stups, comme quoi l'export ça compte !

Pour suivre l'actualité en temps
réel... c'est [ici](#) !

La lutte continue...!